



Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz – Licht am Ende des Tunnels!

Gleitschirmprüfung – jetzt am 23.03. oder 24.03.2019

Motorschirm-Deutschland-Tour 2019 – wie immer „grenzenlos“

ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen

Windenschlepp bei Bremen – Mitglieder im DFC Weser gesucht!

Grüssele aus dem Oman – Sonne, Sand und Meer und Gleitschirmfliegen

Service: Retter packen, Gurtzeug-K-Prüfung – alle Typen

Gurtzeuge eingetroffen: Nova Ventus, Advance Success 4 / Axxess 4, Woody Valley Wani 2

Motorschirmtreffen Pfingsten in Ballenstedt

Termine / Termine – der Frühling kommt

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz – Licht am Ende des Tunnels!

So ganz langsam nähert sich der Frühling. Ab dem 19.3. erwarten wir eine deutliche Wetterberuhigung. Die Meteorologen prognostizieren bis Ende des Monats steigende Temperaturen, Sonne und es soll vor allem nicht mehr regnen und stürmen. Bis Montag erwarten wir nochmal stürmisches und regnerisches Wetter. Die Böen liegen bei vorwiegend westlichen Winden jetzt Donnerstag und Freitag bei Windspitzen bis 80 km/h. Montag dann wohl das letzte Aufbäumen oder eher ausatmen. Da sind die Böen dann nur noch bei 50 km/h prognostiziert. Die Temperaturen gehen zum Dienstag in der Nacht nochmal bis zum

Gefrierpunkt runter. Deshalb gehen wir davon aus, dass auf Grund der Regenfälle frühestens ab dem 19.3. nachmittags Flugbetrieb möglich sein wird.

Vorsorglich mal der Hinweis: bitte nicht mit den Autos in die nasse Wiese fahren. Erst mal auf dem Plattenweg abstellen. Die Trainer werden Euch dann entsprechend den Zugang ermöglichen.

Bei geeigneter Wetterlage informieren wir täglich über den Flugbetrieb unter Hotline 05322 1415. Persönlich erreichst Du uns im Shop während der aktuellen Öffnungszeiten unter 05322 55 49 105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Flugbetrieb – immer vorher [anmelden](#), ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind

Aktuell noch bis einschließlich 18.03.2019 kein praktischer Flugbetrieb. Eventuell schon ab dem 19.03. nachmittags Flugbetrieb an der Winde. Motorschulung wieder ab Donnerstag, evtl. schon Mittwoch, wenn mein Flieger pünktlich aus dem Oman zurückkommt. Info über Hotline 05322 1415 oder während der Shop-Öffnungszeiten persönlich.

Gleitschirmprüfung – jetzt am 23.03. oder 24.03.2019

Bitte beachten: Prüfungsvorbereitung natürlich ab dem 20.03. möglich!

Zur Prüfung sind mitzubringen:

- * Ausbildungsnachweis ausgefüllt und unterschrieben von Flugschule und Flugschüler (keine Kopien mitbringen)
- * Personalausweis
- * Versicherungsnachweis bei eigenem Gerät
- * Prüfgebühr bar – als Dhv-Mitgliedschaft kann bei der Prüfung beantragt werden

Anmeldung [per mail](#)



Motorschirm-Deutschland-Tour 2019 – wie immer „grenzenlos“

Wieder 2 Termine – wieder nur noch wenig Plätze. Unsere Motorschirmtouren führen uns ja bei entsprechenden Wetterlagen auch über die Grenzen hinaus ins benachbarte europäische Ausland. Die letzten Touren gingen immer gen Osten. So waren wir in Polen und Tschechien. Je nachdem wohin der Wind uns trägt. Es geht sicherlich aber auch gen Westen. Der Brexit

stoppt uns erst gen England.

Unsere Gruppen bestehen aus Rucksackmotorfliegern, Solo-Trikern und auch Doppelsitzern. Bitte unbedingt beachten: Solotrikes müssen sich auch auseinandernehmen lassen, damit diese ggfls. für den Rücktransport in unsere Anhänger passen. Xcitor-Piloten müssen einen eigenen Transport organisieren. Ein eigenes Begleitfahrzeug mit Anhängerkupplung ist zwingend notwendig.

Was brauchst Du?

* auf jeden Fall funktionierenden Flugfunk im Raster 8,33 kHz (Tipp: beim Sprechen mal in den Leerlauf; dann bist Du meistens deutlicher zu verstehen)

* aktuellen Fliegertaschenkalender (Ausgabe 2019 ab 1.4. wieder erhältlich – Bestellung [per mail](#))

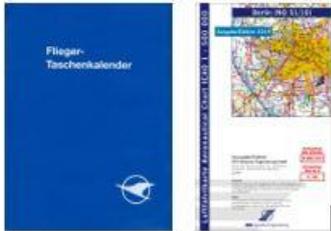
* GPS / Vario / Flymap – also auf jeden Fall ein Fluginstrument, das Dich sicher durch die Lufträume führt. [Skytraxx 2.1](#) / [Skytraxx 3.0](#), [Naviter Oudie](#), [Flymaster](#) – alles bei uns erhältlich. Schau Dich schlau auf den entsprechenden homepages. Anfragen an uns [per mail](#) Unser Favorit für Motorschirmpiloten: [Flymap](#)! Du kannst ICAO-Karte und Lufträume und vieles mehr auf dem Smartphone oder Tablett darstellen. [Flymap](#)-Anfragen direkt an [Mario Gehring](#)

Termine:

* 15.06. – 22.06.2019 (Anreise 14.06. bis 18 Uhr) – noch 5 Plätze

* 13.07. – 20.07.2019 (Anreise 12.07. bis 18 Uhr) – noch 2 Plätze

Anmeldung [per mail](#)



ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen

Wie jedes Jahr gibt es zum 01. April die neuen Fliegertaschenkalender 2019 und ICAO-Karten 2019.

Du kannst jetzt bestellen.

FTK – Preis 22 €

ICAO-Karten Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München

Preis je Blatt 10,80 €

Bestellung [per mail](#)



Windenschlepp bei Bremen – Mitglieder im DFC Weser gesucht!

Unser Fliegerkamerad Markus hat uns eine tolle Mitteilung gemacht. Der Windenschleppverein [DFC Weser](#) wird freie Plätze wegen ausscheidender Mitglieder neu vergeben. Also fix

Kontakt aufnehmen mit Markus, bevor die Plätze weg sind.
Markus ist [per mail](#) oder Handy +491738439459 zu erreichen.

Grüße aus dem Oman – Sonne, Sand und Meer und Gleitschirmfliegen

Dem Wetter entflohen – schnell die Klamotten gepackt und ab in den Oman. So konnte ich Tief Bennet, Tief Franz und jetzt auch Tief Gebhard daheimlassen. Flüge in den Oman gibt es mit Oman Air täglich. Also abends in München eingecheckt und dann über Muscat weiter nach Salalah, wo einige bekannte Fliegerspots sind. Unterkunft im [Roshan Resort](#) in Mirbat bei Frank und Elke sowie Silvia. Ein Deutsch-Schweizer-Team, das Dir nahezu jeden Wunsch von den Augen abliest. Frank, ehemaliger Hubschrauberpilot und passionierter Taucher hat hier eine sehr nette Unterkunft „gut & günstig“ für sportive Menschen. Neben dem Tauchen – Du kannst hier Kurse belegen und täglich Ausfahrten zu tollen Spots machen – haben sich Frank und Elke auch dem Thema Gleitschirmfliegen angenommen. So hat uns Frank dann einige stellen gezeigt, die ich noch nicht kannte und auch einen sehr netten Kontakt zu einem Koreanischen Fliegerkameraden hergestellt. Mit OH, so heisst der Pilot, sind wir an den entsprechenden Fliegerspots gemeinsam „on air“. Soaringkanten, Bergstartareale, alles da. Nur die grünen Wiesen fehlen. Sand und Steine bestimmen das Bild. Da muss man a bisserl mit den Leinen aufpassen und natürlich auch beim Startabbruch. Aber bist Du dann erst einmal in der Luft, macht es „atemlos“ ob der farbigen Wasserspiele. Und das Meer informiert auch immer zuverlässig, ob der Wind zu stark ist. Sind Schaumkronen sichtbar, wird nicht mehr gestartet oder man geht landen, wenn man bereits in der Luft ist. Bei Wadi Darbat gibt es einen Wasserfall und viele kleine hochgelegene Wasserbecken in einem wunderschönen Tal. Dort wäre auch der Landeplatz, wenn wir dort fliegen. Kamele gehören zum Straßenbild und auf den Straßen sind Begegnungen mit ihnen an der Tagesordnung.

Letztes Jahr sind im Sommer [2 Cyclone](#) über die Region gefegt. Das Ergebnis ist noch sichtbar. Mehr Grün als sonst und mehr Schiffswracks an den Küsten. Bei Eftalquot kannst Du ein solches Wrack aus der Luft bestaunen. Das Wrack bei Fazayah-Beach wurde vor wenigen Tagen geborgen.

Spielen mit dem Schirm am Strand ist immer eine sehr gute Vorbereitung auf die Starts. Und wenn Du ins Schwitzen gekommen bist, dann geht es zur Abkühlung ins Meer. Das ist jetzt mein 3. Trip in den Oman, und sicher nicht mein letzter. Wir planen eine Tour für Euch im kommenden Winter 2019 / Frühjahr 2020. Bei Interesse bitte jetzt schon melden. Hinweis: es wird sicher nicht jeden Tag fliegbar sein und die Spots sind alle im Umkreis von 1 bis 2 Autofahrstunden. Das Straßensystem ist excellent ausgebaut und abseits der Straßen sind die „off Road Strecken“ mit den hiesigen Fahrzeugen sicher zu befahren. So eine Oman-tour ist auch ein bisschen Abenteuer. Und falls die Familie mitmöchte, dann ist der Badeurlaub vorprogrammiert.

Als Schirme haben mich der neue [Nova Mentor 6](#), high EN B, und der ebenfalls neue [Icaro Falco, EN A](#) – nicht nur für „absolut beginner“, begleitet. Beide Schirme bestätigen das, was sich die Hersteller nach jetzt mehr als 30 Jahren auf ihre Fahnen geschrieben haben: Sicherheit und einfaches Handling stehen an vorderster Stelle.

Anfragen bitte [per mail](#)

Bilder der Woche [hier klicken](#)



Service: Retter packen, Gurtzeug-K-Prüfung – alle Typen

Hast Du alles kontrolliert? Ist der Retter fällig, ihn zu packen oder gar zu wechseln? Die meisten Retter müssen jährlich frisch gepackt werden. Ablaufdatum nach 10 Jahren, oder bei möglicher Verlängerung zwingend eine Nachprüfung vorgeschrieben. Nicht vergessen: im Falle eines Falles muss Krankenkasse / Unfallversicherung zahlen. Wenn die Ausrüstung nicht dem vorgeschriebenen Standard entspricht, kann das schnell fatale Folgen haben.

Wir packen und prüfen Rund- und Kreuzkappen sowie steuerbare Reserven.

Und falls der Retter gewechselt werden muss, haben wir schöne, moderne und leichte Retter im Angebot. Da freut sich der Pilot, wenn das Gurtzeug sich plötzlich leichter anfühlt.

Anmeldung zum Packen / Prüfen [per mail](#)

Gurtzeuge: Nova Ventus, Advance Success 4/Axess 4, Woody Valley Wani 2

Auch beim Gurtzeug ist die Entwicklung in Richtung leichter bei erhöhter Sicherheit. Den Komfort spürt man (Frau) erst, wenn Du es Probe gesessen hast.

[Nova Ventus](#), Advance [Success 4](#) und [Axess 4](#) sind frisch eingetroffen und warten auf Dich bei uns im Shop.

Motorschirmtreffen Pfingsten in Ballenstedt

Unser fleissiger Pftendoc Tom (als ob er nicht schon genug mit seiner Tierpraxis zu tun hat) kann ohne ein Motorschirmtreffen nun mal nicht die Flugsaison geniessen. Hier sein Info:

DMP "Ersatz" - Motorschirmtreffen in BALLENSTEDT vom 07. bis 10. Juni 2019

Der Deutscher Motorschirmpokal fällt aus - und denn doch nicht. Weil: Ballenstedt 2019 findet dieses Jahr als einfaches Motorschirmtreffen statt !!! Uwe Gröscher und der ganze Flugplatz Ballenstedt freuen sich sehr auf uns. Dieses Treffen ist der Ersatz für den DMP dieses Jahr. Leider hat es mit der Organisation des DMP durch den DULV nicht geklappt - und bevor es ausfällt und ersatzlos gestrichen wird, gibt es jetzt "nur" ein Treffen. Auf viele liebgewonnene Dinge wie Film Festival und Musik in der Halle werden wir verzichten, aber es geht ja eigentlich ums Fliegen und um die Gemeinschaft, um das Treffen Gleichgesinnter, ums Fachsimpeln und vieles vieles mehr. Und wie oben geschrieben: besser kleiner, als gar nicht (wenn sich Tom da mal nicht täuscht). Es wird kein Zelt geben, keinen Kühlanhänger oder Gasgrill. Jeder versorgt sich selbst (Aber Antje vom Restaurant zum Fliegerhorst ist ja auch noch da). Also zusammenfassend: **das Treffen ist wie das Xcitortreffen letztes Jahr.**

Nur viel einfacher und ... viel bunter! Wichtig: Das Treffen wird vorbehaltlich dem Wetter und Eurer Mithilfe stattfinden - wir suchen noch Helfer, die bereit sind, ein paar (sehr wenige) Stunden des Wochenendes zu opfern, um die Organisation zu garantieren: Es macht nunmal Arbeit bei der Anmeldung der Piloten vor Ort. Kontrolle der Papiere, Gebühren eintreiben, Briefing.... In diesem Zusammenhang bitte ich um Eure Mithilfe - wer das Treffen unterstützen mag, der schicke mir bitte seine Handynummer, damit ich ihn in die WhatsApp Helfergruppe mit aufnehme. Entweder per Mail oder eine Nachricht an meine Handynummer 0151 59468888. Ach ja: Und wer kommen will, der darf mich gerne anschreiben. Bin doch schon sehr neugierig, wie hoch der Xcitor Anteil beim Motorschirmtreffen wird. Mehr Infos

zum Treffen gibt es, wenn sie verfügbar sind. "Das Kind" ist ja grad erst auf die Welt gekommen (da hat Tom Erfahrung – es kommen immer mehr Kinder bei ihm zur Welt). Hier Toms Mailadresse tom@xcitor.de

Termine / Termine

27.04. – 28.04.2019 nächste A-Theorie / Teil 1 Motorchirm

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

Grundkurse

23.03. – 26.03.2019

30.03. – 02.04.2019

06.04. – 09.04.2019

19.04. – 22.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

19.03. – 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

19.03. – bis 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlicenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

jetzt wieder ab 21.03. bis voraussichtlich 13.04. durchgehend

14.04. - 18.04. noch fraglich

19.04. bis 10.05. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Das Wetter wird besser. Wir freuen uns auf die ersten Flugtage nach den desaströsen Tiefdruckgebieten Bennet, Franz und Gebhard. Warum müssen Männer sich immer so aufplustern? – ist nicht ganz ernst gemeint und führt hoffentlich nicht zu einem Shitstorm aufgebracht Männer. Einfach weiter aufplustern. Irgendwann ist die Luft raus.

Ein schönes Wochenende mit hoffentlich dem 1. Sieg der Saison für Seb wünscht Euch Euer Knut Jäger. Das Team wünscht Euch auch alles Gute, aber dem Seb drückt ja wohl nicht jeder

die Daumen. Deshalb gab es diesen Gruß als Nachsatz.

... und wer noch keinen Rucksackmotor oder kein Trike hat – wir haben aktuell schöne gebrauchte Geräte von Simplify, Fresh Breeze und Nirvana im Shop