News 06-2019

Übersicht

Wetter und Flugbetrieb Harz

Nutze die Winterpause: 16.02. – 17.02.2019 A-Theorie Gleitschirm

Nutze die Winterpause: 16.02. – 1802.2019 Motorschirm-Theorie

Keine nassen Füße: Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh

Grüssele aus dem Snowdome Bispingen

Nova Prion 4 – kein müder EN-A-Schirm – Video mit Pascal Purin

Behinderungen meistern mit Flugsport – tolles Video

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Wetter und Flugbetrieb Harz

Very simple – bad weather, no flying! Versteht doch jeder, oder? Nördlich von Irland liegt Sturmtief Thomas, das etliche Regenwolken über die Britischen Inseln ostwärts schickt. Auch in Nordeuropa und im nördlichen Mitteleuropa ist es ungemütlich. Dabei fällt in Skandinavien stellenweise Schnee, sonst in milderer Luft meist Regen. Bei uns wird mit stark böigem südwestlichem bis westlichem Wind, der locker mal 50 bis 60 km/h am Boden erreichen kann, in den nächsten Tagen bei Temperaturen um die 5 Grad, ab Montag auch kälter Niederschlag in Form von Regen reingeschaufelt. Ob es im Harz auch in höheren Lagen zu Schneefall kommt, ist unsicher.

Hinweis: für das geplante Wochenende 16.-17.02. – Anfliegen auf dem Airfield Stapelburg sind für Neueinsteiger leider keine Plätze mehr frei.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Bitte beachten: der DWD bietet Segelflugprognosen immer erst ab dem 1. März bis 31. Oktober d.J.

Wetterlinks:
4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg
Trend Airfield Stapelburg
7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar
Flugwetterprodukte des DWD – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
Windity – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
Hoch- Tiefdruckverteilung

Nutze die Winterpause: 16.02. – 17.02.2019 A-Theorie Gleitschirm
Zu jeder Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz gehören 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Technik (Aerodynamik), Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen (sehr wichtig). Nutze die Zeit und melde dich jetzt zum nächsten Kurs an, dann kannst Du Dich voll und ganz auf die praktische Schulung konzentrieren!
Anmeldung per mail

Nutze die Winterpause: 16.02. – 1802.2019 Motorschirm-Theorie
Zu jeder Ausbildung zur Motorschirm-Lizenz gehören 30 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Technik (Aerodynamik), Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen (sehr wichtig) sowie Navigation und Flugfunk. Nutze die Zeit und melde dich jetzt zum nächsten Kurs an, dann kannst Du Dich voll und ganz auf die praktische Schulung konzentrieren!
Anmeldung per mail

Keine nassen Füße: Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh
Sory vorweg: der Preis war natürlich nicht 2019 sondern 219 €. Nachdem wir bereits 3 Paar dennoch für den exorbitant hohen Preis verkauft hatten, sind wir darauf hingewiesen und haben es korrigiert ☺!
Ein paar dieses außergewöhnlich bequemen Schuhs, der perfekt für Motorschirmpiloten, die fast immer auf der nassen Wiese mit dicken Botten stehen, oder Gleitschirmflieger, die auch gerne im Winter und der Übergangszeit im Frühjahr fliegen, haben wir noch. Ich konnte den Schuh jetzt bei unserer Ski & Fly Tour am Kronplatz vor allem bei der Rückreise testen. Schneematch, bei dem wir 2 x die Schneeketten aufziehen mussten – und immer noch trockene Füße.
Besonders für Motorschirmpiloten ein toller, knöchelstützender Schuh. Da muss keiner mehr mit den dicken Stiefeln über die Wiese rennen. Der Schuh wiegt gerade mal etwas mehr als 500 Gramm.
Der Schuh ist perfekt für Liegegurtzeuge, Beinstrecker und Beschleuniger. Keine harte, überdimensionierte Sohle, die den Einstieg in den Beinsack beschädigt.
Probiere ihn im Shop oder bestelle ihn gleich. Es sind in blau und grau nur noch wenige Größen verfügbar. Bitte vorher nachfragen.
Order per mail

Grüssele aus dem Snowdome Bispingen
Ein tolles Event, das Britta vorbereitet hat: Speedriding im Snowdome Bispingen. Gestern haben bereits einige Gleitschirm- und Motorschirmpiloten und „normale“ Ski- und Snowboardfahrer den Snowdome gerockt. Speedrider, auch genannt Speedglider oder Speedflyer, sind sehr simple beim Aufziehen und daher grundsätzlich für Jedermann/-frau nach kurzer Einweisung sofort nutzbar. Und die vorgebildeten Piloten sind einfach mal mit den Schirmen gecarvt. Erst haben wir die Gin Nano 12,5, 13 und 14 qm genutzt, dann die Nova Susi Q mit 16 qm. Zum Schluß kamen die Skyman Sir Edmund und Sir Edmund Race mit 20 qm zum Einsatz. Die „Groundplayer“ haben sowohl die breite als auch die Boarderpiste mit Rampen genutzt. Heute geht es ab 15 Uhr wieder rund. Besonderer Dank an den Betreiber des Snowdome Bispingen. Übrigens auch ohne Speedrider sehr empfehlenswert. Hier kann sich jeder auf den Skiurlaub vorbereiten oder nach so einem Urlaub einfach weiter Spaß haben und trainieren. Sehr gute Gastronomie. Und sehr freundliches Personal. Ski und Snowbaord nebst Schuhen können selbstverständlich dort ausgeliehen werden. Wir werden sicherlich wieder ein Event ankündigen. Und wenn Britta im Haus ist, kannst Du immer den Speedrider Gin Nano in die Hand nehmen. 3 Schirme sind immer vor Ort.
Bilder und Videos hier klicken

Nova Prion 4 – kein müder EN-A-Schirm – Video mit Pascal Purin
Pascal hat den Nova Prion 4 in einem schönen Video (englische Sprache) in allen Facetten des Gleitschirmsports – Bodenhandling, schnelle Manöver, Sicherheit bis hin zu Akro – getestet und gibt vor allem auch Tipps, was man als Pilot beachten sollte. Der Nova Prion 4 ist unser aktueller Schulungsschirm, mit dem Du auch nach der Schulung Deine ersten Fliegerjahre bis hin zu Thermik und Strecke sicher nutzen kannst. Und da der Prion 4 ein Hybridschirm ist, kannst Du sogar mit ihm am Motor fliegen. Nova ist seit 30 Jahren im Gleitschirmsport aktiv und zählt zu den renommiertesten Firmen. Unser Partner seit eben 30 Jahren. Den Nova Prion 4 gibt es übrigens wegen „30 Jahre Nova“ in einer limitierten Sonderedition.
Video hier klicken

Behinderungen meistern mit Flugsport – tolles Video
Video von einem Beinamputierten mit Prothese, der Rucksackmotor fliegt (Fußstart)! Alles ist möglich, wenn man nur will!
https://www.youtube.com/watch?v=dyeOSRe_C0M&t=3m06s
Wir haben schon häufig Menschen mit Behinderung in die Luft verholfen, sei es als Tandemflug mit dem Gleitschirm oder Motorschirm, aber auch „self made“ zum Piloten ausgebildet. Erwähnt seien Contergan-Erkrankung und „nahe“ taub! Auch die Verbände DHV und DULV stehen hinter den Projekten. Im Alpenraum sind einige Piloten/Innen als Rollstuhlfahrer sehr erfolgreich unterwegs.
Wir beraten Dich gerne.
Anfragen per mail

Termine / Termine
09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz – leider ausgebucht!
10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten - leider ausgebucht!
09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie - leider ausgebucht!
16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz
16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz
Besser kannst Du in die Saison nicht einsteigen. Nach der Theorie kannst Du Dich voll und ganz auf die Praxis konzentrieren. Theorieprüfungen kannst Du jederzeit nach Absprache bei uns ablegen. Theorieprüfungen sind 36 Monate gültig.
Anmeldung per mail

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019
Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine hier klicken
Grundkurse
16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019
09.03. – 12.03.2019
16.03. – 19.03.2019
30.03. – 02.04.2019
Anmeldung per mail
Windenschlepp für Scheininhaber
16.02. – 19.02.2019
23.02. – 26.02.2019
09.03. – 12.03.2019
16.03. – 19.03.2019
30.03. – 02.04.2019
Anmeldung per mail
Höhenschulung an der Winde
16.02. – 24.02.2019
23.02. – 03.03.2019
09.03. – 17.03.2019
16.03. – 24.03.2019
30.03. – 07.04.2019
Anmeldung per mail

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein
Bassano – alpine Höhenschulung
02.03. – 10.03.2019
14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**
12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**
09.11. - 16.11.2019 Bassano
Anmeldung per mail
Andelsbuch – alpine Höhenschulung
19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch
30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung per mail

Praktische Motorschirm-Ausbildung
* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z,B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.
* Du bist lizenzierter Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen
Motorschirm-Praxis – alle Termine hier klicken
16.02. – 24.02.2019
23.02. – 03.03.2019
09.03. – 17.03.2019
16.03. – 24.03.2019
30.03. – 07.04.2019
Anmeldung per mail

Reisetermine – PERFORMANCE-Training
Bassano
02.03. – 10.03.2019
14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**
12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**
09.11. - 16.11.2019 Bassano
Anmeldung per mail

Andelsbuch
19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch
30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung per mail

Slowenien
11.05. bis 18.05.2019
Anmeldung per mail

Achensee
03.08. – 10.08.2019
Anmeldung per mail

Lac de Annecy
24.08. – 31.08.2019
Anmeldung per mail

Dolomiten
07.09. – 14.09.2018
Anmeldung per mail

Türkei
14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019
1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019
1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019
Anmeldung per mail

Winter-Öffnungszeiten Harz – noch bis 24.02.2019
Unser Shop hat aktuell für Euch noch bis 24.02.2019 nur
Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr
Samstag von 10 – 14 Uhr
Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr geöffnet.
Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105
Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen per mail

… und Schluss!
Wir wünschen ein genussvolles Winterwochenende. Im Harz liegt Schnee. Die aktuellen Möglichkeiten zum Skibetrieb im Harz findet ihr hier. Wir wünschen viel Spaß und happy „landings“ bei uns wieder ab dem 16.02.2019.
Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: Sorry, beim letzten Mal war der link für "Ski & Fly am Kronplatz" falsch.
Hier der korrekte link