



Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Speedgliden und Skifahren Snowdome Bispingen

Achtung: Schirmverhalten bei Minustemperaturen - Sackfluggefahr

Trockene Füße, leichte Schuhe – Fitwell Dragon Fly

Grüssele vom Kronplatz

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Die Kälte hat uns fest im Griff. Die aktuellen Temperaturen bewegen sich um den Gefrierpunkt. Sturmtief Pirmin ist über der Normandie angekommen und transportiert mildere Luft sowie Schnee, gefrierenden Regen und Regen in Richtung Mitteleuropa. Von Süden steigt die Schneefallgrenze bei uns. An den Südalpen sind massive Regen- und Schneefälle zu erwarten, in den Nordalpen Föhnsturm. Über Südschweden fällt Schnee, dort ist es winterlich. Allerdings sind derart tiefe Temperaturen wie in Amerika bei uns nicht zu erwarten. Bei uns befindet sich der Nordosten derweil noch unter Zwischenhocheinfluss. Im weiteren Verlauf kommt die Okklusionsfront freitags unter deutlicher Abschwächung nordostwärts voran. Der Südwesten wird bis zum Abend erneut von einem Tiefausläufer eines Tiefs über dem [Löwengolf](#) (eine der sturmreichsten Regionen der Erde) beeinflusst. An den Alpen hat sich zudem Südföhn eingestellt. Am Samstag gerät Deutschland von Nordwesten zunehmend in den Einflussbereich kalter, maritimer und teils labil geschichteter Polarluft. In Teilen Süd- und Ostdeutschlands sorgt ein Tiefdruckkomplex über dem Mittelmeer für teils hochreichende Aufgleitvorgänge. Der Südföhn baut sich im Tagesverlauf ab. Sonntag kommt es an der Westflanke des Tiefdruckkomplexes, der nunmehr von Südschweden bis ins östliche

Mittelmeer reicht, im Alpenbereich sowie in Süd- und Ostdeutschland weiterhin zu hochreichenden Aufgleitvorgängen. Für die restlichen Landesteile ist weiterhin maritime, teils labil geschichtete Polarluft wetterbestimmend, die im Tagesverlauf von Westen unter Hochdruckeinfluss gerät.

Für uns bedeutet das, dass es Freitag bis Sonntag Niederschläge gibt, die vor allem im Harz Schnee bedeuten. Da die Schneefallgrenze aber auf 300 bis 700 ft absinken kann, ist auch das Flachland betroffen. Es kann auch Schneeregen geben. Der anfangs noch östliche Wind dreht über Nordwest bis Montag auf Südwest.

Flugbetrieb:

Erst Montag bis Mittwoch gibt es eine kurze Wetterberuhigung. Eventuell Montag Hangflugbetrieb am Schäferstuhl. Dienstag und Mittwoch evtl. Motorflugbetrieb. Info über Hotline 05322 1415

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Bitte beachten: der DWD bietet Segelflugprognosen immer erst ab dem 1. März bis 31. Oktober d.J.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Speedgliden im [Snowdome Bispingen](#)

Ein besonderes Schneevergnügen findet am 07.02. und 08.02. im Snowdome Bispingen statt. Unter Leitung unserer Gleitschirm- und Motorschirmpilotin Britta kannst Du in der Skihalle mit Speedglidern auf der Piste spielen. Wir nutzen die schneesichere Skihalle bei Hamburg, um erneut Speedgliding Schnuppertermine anzubieten. Für vielseitig interessierte Sportler bietet die Einführung von der Kombination Ski/ Snowboard mit dem „kleinen“ Gleitschirm neue Möglichkeiten. So nutzen z.B. Kitesurfer das Windfenster neu, Ski- und Snowboardfahrer erweitern ihr Repertoire, Gleitschirmflieger "erfahren" eine neue Startart und Fußgänger erleben einfach mal wieder etwas großartiges, spannendes und neues - um mit Knut Jägers Worten zu sagen: was Geiles!!

Knut Jäger, Besitzer der Harzer Gleitschirmschule begleitet diese Workshops im Snow Dome seit 9 Jahren und ist am 7.2.2019 auch wieder dabei. Natürlich nicht ohne neue spannende Schirme und besonderen Anekdoten im Gepäck!!

Im Snow Dome Bispingen sind die Tage natürlich länger, weil die Sonne nicht so früh untergeht: am 7.2. und 8.2. von 15 bis 21 Uhr findet ihr das Team der Sportschule auf dem Schnee.

Kosten: zusätzlich zum normalen [Eintritt und Verleih](#) 9,90 € Schnuppergebühr!

Übernachtung im Snowdome ist möglich.

Treffpunkt zur angegebenen Zeit ohne Voranmeldung, oder wer vorher schon ordentlich skifahren oder snowboarden will, kommt halt früher und tobt sich aus. Das Tagesticket kostet 37 €, Leihhausrüstung 22 €.

Achtung: Schirmverhalten bei Minustemperaturen – Sackflugfahrt

Winterfliegen ist geil birgt aber auch Gefahren. Das Schirmverhalten verändert sich wegen der Steifheit des Materials. Deshalb will der Schirm länger geführt werden und benötigt weniger Bremseinsatz zur Stabilisierung. Bei unseren Bergstarts jetzt am Kronplatz haben fast alle diese Erfahrung gemacht. Wir weisen immer intensiv darauf hin. Kleiner Tipp: nach dem ersten Aufziehen die Hände nur noch offen stützend an den A-Tragegurten lassen. Der Schirm informiert, wenn er genug Auftrieb hat. Dann lässt der Druck gegen die Hand automatisch nach und der Schirm kann mit der Bremse gestützt werden. Oft muss die Hand den Schirm bis senkrecht über den Piloten schieben, während der Schirm in der warmen Jahreszeit eher bei 70 bis 80 Grad schon aus der Hand wandert.

Auch der Einsatz von Ohren anlegen muss unbedingt immer unter Einsatz des Beschleunigers gemacht werden. Die Schirmkappe hat halt wegen seiner Steifigkeit einen erhöhten Grenzschichtwiderstand. Beim Windenschlepp kann das Aufstellverhalten sehr gut mit einer Schleppklinke mit Vorbeschleuniger unterstützt werden. Wir empfehlen die SK 2 oder Easy Quick. Wir beraten Dich gerne.

Hier auch ein Hinweis des Dhv [siehe hier](#)

Ohren Einklappen mit Beschleuniger im Video [hier klicken](#) und [Vortrag von Simon Winkler](#) zur „modernen Flugtechnik“ bei der THERMIK-Messe sehr interessant



Trockene Füße, leichte Schuhe – Fitwell Dragon Fly

Ich habe lange nach einem Schuh gesucht, der den Anforderungen des Gleitschirmsports auch bei Nässe entspricht. Fitwell Dragonfly ist perfekt. Der leichte, nur etwas mehr als 500 Gramm schwere Schuh hat eine Schnellschnürung, die unter einem wasserdichten Reißverschluss verschwindet. Der Schuh hat eine knöchelstützende Höhe und ist in Schnee und feuchter Wiese wirklich dicht. Der Schuh ist perfekt für Liegegurtzeuge, Beinstrecker und Beschleuniger. Keine harte, überdimensionierte Sohle, die den Einstieg, die Nutzung behindert oder den Beinsack beschädigt. Auch für Motorschirmpiloten, ob Rucksack oder Trike der beste Schuh. Kein klobiger Bergschuh, sondern leicht und fein, gerade auf der morgentlich nassen Wiese. Den Schuh gibt es in grau und blau. Details:

- Schnellverschluss - Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr, dass sich eine Gleitschirmleine verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g

- Hergestellt in Italien

Verfügbare Größen am Lager:

grau 42, 44, 46

blau 38, 39, 42, 43

andere Größen auf Nachfrage.

Preis: 2019 € - in Deutschland versandkostenfrei – nur gg Vorkasse!

Bestellung [per mail](#)

Grüssele von Ski & Fly am Kronplatz in Südtirol

Ski & Fly – eine perfekte Kombination von 2 Sportarten. Und Du musst nicht mit Ski starten; denn die Startplätze der Winterfluggebiete sind immer gut präpariert. So auch am Kronplatz, das prämierte Skigebiet in Südtirol. Fliegerisch ist es hinlänglich bekannt und immer ein toller Einstieg in die Thermik. Das konnten wir am Dienstag genießen. Aber der Reihe nach: Anreise am Sonntag - bei wenig Straßenverkehr immer eine gute Option. So kamen wir vom Harz mit dem Schulbus gut durch und sind gg 18 Uhr in unserem Hotel EDY in Pfalzen angekommen. Albrecht war tags zuvor angereist und war „fast zeitgleich“ mit uns da. Der Samstagsverkehr ist halt in der Winterzeit zäh. Einchecken, Abendbrot, ab ins Bett und Vorfreude auf den nächsten Tag. Nach dem leckeren Frühstück in 15 Minuten zur Seilbahn. Super Dolomiti Skipass geholt – die Preise haben es schon in sich. Uli, Kai und Rainer haben sich Ski vorbestellt und dann ab nach oben. Erst mal Skifahren und Thomas und Bevi Snowboarden. Das Skigebiet hat wenig blaue, dafür viele rote und schwarze Pisten. Die „black five“ habe ich mit Rainer am Mittwoch abgearbeitet. Rainer ist auch ein Heizer vor dem Herrn. Top Skifahrer wie ich aus dem Harz. Da wird man wieder jung. Treffpunkt mittags im [Corones](#), einem wirklichen Gourmettempel „on top“. Klasse Essen, toller Service, kommode Preise. Abschließend die Talfahrt – das geht nur über 2 schwarze Pisten. Und lang sind die, hören gar nicht mehr auf. Entsprechend müde geht´s ins Hotel, wo Schwimmbad und Sauna ein willkommener Tagesausklang sind. Abendessen, ein paar Pflaumenschnäpse oder Glaserl Wein, dann ins Bett, nicht wissend, dass der Dienstag ein wahrer Hammertag wird. Also ohne Ski auf den Berg und ab in die Luft. Blauer Himmel, erste Wölkchen, die sich im Laufe des Tages zu Thermikern der Extragüte bei Basis bei knapp 3200 m bildeten. Aber auch schon der erste Flug war bei den meisten über 30 Minuten. Kalte Hände das Hauptproblem. Wohl dem, der Heizhandschuhe oder Daunenstulpen hat. Und beim 2. Flug ging es dann ab nach oben. Steigwerte großflächig bis über 6 m! Die Bergwelt von oben, gewaltig. Nach 40 bis 50 Minuten war es dann aber doch den meisten zu kalt und ab zur Landung direkt an der Seilbahn-Pizzeria. Heike ist dann Skifahren gegangen, während alle anderen nochmal aufdrehten. Kai macht einen Rundflug von 20 km und landet mit Albrecht und Rainer direkt bei uns vor dem Hotel in Pfalzen. Gerhard, unser Wirt, hat nicht schlecht gestaunt. Im Winter hätte das noch keiner gemacht. Thomas, Bevi und ich haben dann auch den Talflug mit Thermik genossen. Abends beim Abendbrot gab es viel zu erzählen. Das Gläschen Wein und die Schnapserl machen die Zunge locker. Da gibt es dann auch gute Tipps von Doc Albrecht über das „Erspüren des [Zinnoberfelds nach Dantian](#)“ als neue Kennenlernmethode von Mann zu Frau. Oder wie war das gemeint ☺? Also nicht mehr nach dem Motto „Schau mir in die Augen Kleines“, sondern gleich die Handfläche vor den Bauch und das Energiefeld erspüren. Ist da nix, dann keine Kraft verschwenden und weiter Pflaumenschnaps trinken. Mittwoch wieder Skifahren und Snowboarden, und gestern noch mal ein Flugtag. Die Wolkenlöcher waren groß genug, sodass jeder mit Talsicht hindurch passte. Bevi mit [Sir Edmund race Skistart](#), das ist so Easy, steigt der Schirm doch bei der kleinsten

Geschwindigkeit sicher nach oben. Heute und Samstag wirkt das Tief Pirmin in Italien und schaufelt ordentlich Schnee in die Berge. Also Ausfahrt mit kostenlosem Bus und kostenfreier Bahn nach Innichen, wo die kleine Stadt ganz im Zeichen von [Schnee- und Eisskulpturen](#) steht. Hoffentlich ist das Tief Pirmin dann bis Sonntag so abgeschwächt, dass wir sicher wieder über den Brenner heimkommen. Aber sicher kommen wir wieder; den „Ski & Fly ist geil!“

Kai's Flugerlebnis: https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?op=list_flights&takeoffID=9507
3137m und 6m/s max. Steigen sagt das Skytrax. mit 2100 m kam ich über Hotel Edy an. 1800 m dann drüben am Südhang von Pfalzen. Dann wurde es aber zu kalt... Hab ich schon gesagt?

Fliegen ist geil!

Bildergalerie [hier klicken](#)

Termin 2020: 02.02. – 09.02.2020



Service: Rettung packen, Schirm checken, Gurtzeug prüfen

Sicher in die neue Saison starten – dann lass Dein Material prüfen.

*Retter packen

alle Kategorien – Rundkappe 30 €, Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 € - wenn Du uns Dein Gurtzeug schickst, machen wir den Einbau und die K-Prüfung kostenlos.

* Gurtzeug und Karabiner auf Beschädigungen prüfen 19 €

* Schirmcheck bei unserem Partner Kontest ab 169 €

Du kannst Dein Material direkt bei uns im Shop abgeben und die Rettung selbst auslösen, oder Du schickst uns alles an Harzer GSS Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg. Bitte Termin [per mail](#) absprechen

Leseempfehlungen: THERMIK, PARAMOTOR, FREE AERO

Lesen bildet – Fachzeitschriften THERMIK und PARAMOTOR – Literatur, die in keinem Fliegerhaushalt fehlen sollte. Bei uns im Shop oder direkt beim [Thermik-Magazin](#) bestellen.

[Free Aero](#) - kostenloses online-Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Termine / Termine

Nachfolgend alle wichtigen Theorie-Termine für die Wintermonate!

Besser kannst Du in die Saison nicht einsteigen. Nach der Theorie kannst Du Dich voll und ganz auf die Praxis konzentrieren. Theorieprüfungen kannst Du jederzeit nach Absprache bei uns ablegen. Theorieprüfungen sind 36 Monate gültig.

16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz

16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz

09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz

10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie mit GS-Schein oder abgeschlossene A-Theorie

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine [hier klicken](#)

Grundkurse

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windschlepp für Scheininhaber

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlicenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen

Motorschirm-Praxis – alle Termine [hier klicken](#)

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019
16.03. – 24.03.2019
30.03. – 07.04.2019
Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

02.03. – 10.03.2019
14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**
12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**
09.11. - 16.11.2019 Bassano
Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch
30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019
Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019
Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019
Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018
Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019
1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019
1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019
Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten Harz – noch bis 24.02.2019

Unser Shop hat aktuell für Euch noch bis 24.02.2019 nur
Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr
Samstag von 10 – 14 Uhr
Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr geöffnet.

Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen ein genussvolles Winterwochenende. Im Harz liegt Schnee. Die aktuellen

Möglichkeiten zum Skibetrieb [findet ihr hier](#). Wir wünschen viel Spaß und happy „Popolandings“ im Schnee Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule