

News 04-2019



Übersicht

Luftsportler spenden 1200 € für krebskranke Kinder

Danke an die Hangpfleger

Wetteraussichten / Flugbetrieb Harz

Angebot: Retter wechseln jetzt – wir nehmen Deine alte in Zahlung

Neu eingetroffen: Swing-Winteroverall

Neu: Nova Mentor 6 – jetzt bestellen, ab März fliegen

Wichtige Änderungen für Gleitschirm-Prüflinge – bitte beim Dhv registrieren

Achtung: Quickout-Karabiner richtig sichern

Speedgliding im Snowdome Bispingen

Eine große Geste – Motorschirmflieger spenden wegen Einbruch und Brandstiftung

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Winteröffnungszeiten – noch bis 24.02.2019

Zu guter Letzt: empfohlene Videos von Vorträgen der THERMIK

Luftsportler spenden 1200 € für krebskranke Kinder

Seit Jahren unterstützen wir mit unseren Sammlungen das "[Netzwerk für die Versorgung schwerkranker Kinder und Jugendliche e.V.](#)". Die Geldübergabe fand wie immer in

entspannter Atmosphäre im Shop der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule statt. Ein paar Bilder [gibt's hier](#). Wir bedanken uns sehr herzlich bei allen Spendern. So sind jetzt in den letzten Jahren weit über 10 000 € zusammengekommen. Und wir werden weiter unsere Hand bei Euch aufhalten. Denn der Krebs ist „leider unbesiegbar“, aber Hilfe bedeutet Erhöhung der Lebensqualität, leider oft nur für eine kurze Zeit. Wir würden uns freuen, wenn auch dieses Jahr wieder Spenden bei uns eingehen, die wir zu 100 % zum Ende des Jahres an das Betreuungsnetzwerk weitergeben. Eine Veröffentlichung der Spender mit Namensnennung [hier](#) (wenn anonym gewünscht, bitte vorher angeben).

Danke an die Hangpfleger

Am letzten Wochenende hatten wir zur Hangpflege Hilfe erbeten. Samstag war Treffpunkt am Schäferstuhl. Fleissige Helfer haben viele Dornenbüsche und Kuhfladen entsorgt. A bisserl Fliegen war auch angesagt, da der Wind nahe Null später sogar von vorne kam. 2 Sir Edmund single Sko hatte ich im Gepäck, sodass, wer Lust hatte, damit fliegen konnte. Tolle Spaßflügel mit Leistung und Sicherheit moderner EN-B-Schirme. Nach der Hangpflege gab's eine entsprechende Stärkung bei Currywurst und Schaschlik. Und danach war noch Motorschirmfliegen auf dem Airfield Stapelburg angesagt. Sonntag dann Hangpflege abgesagt aber mit dem Motorschirm wieder Flugbetrieb auf dem Airfield. Schulung im Xcitor, Freiflieger mit Spaßflügen, sogar über den Brocken.

Bilder [hier klicken](#)

Wetteraussichten / Flugbetrieb Harz

Kurz und knapp: das schöne Hochdruckwetter ist jetzt erst einmal vorbei. Das noch am Freitag wirksame Hochdruckgebiet verlagert sich und ein Tief über der norwegischen See bringt auflebenden Nordwestwind sowie feuchte und wärmere Luft heran, sodass es auch zu Niederschlägen kommt. Die Niederschläge sind in niedrigen Lagen Regen, der auf teilweise noch stark gefrorenen Boden trifft. Achtung: Blitzesgefahr! Rückseitig der Warmfront steht schon eine Kaltfrontwelle in Lauerstellung. Erst noch der Warmfront folgend, dann schließt sich das nächste Tief von den Britischen Inseln an, hat ja noch EU Zugang. Der Wind dreht auf südwestliche Richtung. Sonntag ist die Luftmasse labil, sodass es sogar zu Gewitter kommen kann. Ein Trog in der Höhe, der von West nach Ost schwenkt, ist dafür verantwortlich. Die Freitag und Samstag noch im Minusbereich befindliche Luft steigt ab Sonntag bei uns über die Nullgradgrenze, auch nachts. Der Wind bleibt west bis südwest. Erst ab Mittwoch ist mit einer Wetterberuhigung zu rechnen.

Flugbetrieb:

Auf Grund der Wetterkonstellation und unserer Ski & Fly Tour zum Kornplatz/Südtirol kein praktischer Flugbetrieb. Offiziell ist der Start ab dem 16.02. geplant.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Bitte beachten: der DWD bietet Segelflugprognosen immer erst ab dem 1. März bis 31. Oktober d.J.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Angebot: Retter wechseln jetzt – wir nehmen Deine alte in Zahlung

Mit Beginn der neuen Flugsaison geht meistens das Packen der Rettung einher. Wir stellen fest, dass viele Rettungen bereits die 10 jährige Lebensdauer erreicht haben oder kurz davor stehen. Also Zeit für einen Wechsel. Die neuen Rettungen sind in aller Regel weniger voluminös und schwer. Und die Kreuzkappen zeichnen sich durch schnellere Öffnungszeiten und EN-geprüfte Sinkwerte aus. Bezogen auf das Stargewicht, dass Du in die Luft bringst ist aber eine Beratung wegen der Rettergröße empfehlenswert. Alle Retter sind EN/LTF geprüft. Das ist Vorschrift. Auch bei den EN-Rettungen solltest Du nicht an die Obergrenze gehen. Schau Dir auch mal die Daten der Retter an. Einige Retter haben 2 unterschiedliche Werte, wobei der Maximalwert manchmal nur mit Ltf-Norm erreicht wird. EN bedeutet, das Sinken darf bei angegebener Anhängelast maximal 5,5 m Sinken pro Sekunde liegen, bei Ltf 6,8 m/sec. Der rechnerische Unterschied sind 4,5 km/h mehr Sinken bei einer Ltf Rettung. Aber nicht nervös werden. Ltf-geprüfte Rettungen haben im Drachen- und Gleitschirmsport jetzt im 40. Jahr immer gute, lebensrettende Dienste erwiesen. Nur, wenn du jetzt wechselst, kannst Du einfach a bisserl moderner werden und von den geringeren Sinkwerten profitieren.

Wir haben folgende Retter im Programm:

- * [Nova Pentagon](#) 100 und 120 (145 kg in Arbeit)
- * [Independence Annular](#) alle Größen Evo (Rundkappe), Cornetto / Evo Cross (Kreuzkappen), Trigon und Control (steuerbare Reserven)
- * [Skyman Ultracross](#) 100, 120, 150, 210
- * [Companion SQR](#) 100, 120, 140, 160, 220 und SQR light 100 und 120
- * [U-Turn back up rs und backup rs ultimate](#) 100 und 120
- * [Beamer 3](#) – steuerbare Reserve

Anfragen unter Angabe des Gurtzeugs [per Mail](#) – Retter, die 8 bis 10 Jahre alt sind, nehmen wir für 100 € in Zahlung; jüngere Reserven werden extra berechnet.

Neu eingetroffen: [Swing-Winteroverall](#)

Du willst im Winter fliegen? Dann ist die richtige Kleidung sehr wichtig. Swing hat einen bequemen Winteroverall. Der Overall zeichnet sich durch weit öffnende Reißverschlüsse und Gamaschen an den Füßen aus. Dadurch kannst Du bequem mit Schuhen in den Overall einsteigen und am Hosenbein winddicht abschließen.

Preis: 195 € (in Deutschland versandkostenfrei) – Mitglieder Lsg Harz 185 €

Bestellung [per mail](#)

Neu: Nova Mentor 6 – jetzt bestellen - ab März verfügbar

Pünktlich zur THERMIK-Messe in Stuttgart hat Nova den Mentor 6 präsentiert. Der Stand von Nova war ein zentraler Dreh- und Angelpunkt. Über 1000 Besucher!!! Klar, [Toni Bender](#), Ikone des Drachen- und Gleitschirmsports war präsent. Und der „[MACHO-Bär](#)“ ist ständig mit dem Retter Pentagon sicher gelandet. Beim Mentor 6 ist wieder klar definiert: Leistung an der Obergrenze und Sicherheit, wie es sich für einen geprüften EN-B-Schirm gehört. Das Anforderungsprofil des Piloten: regelmäßig Fliegen und Groundhandling. Aktives Eingreifen bei Störungen sollte beherrscht werden; denn Thermikfliegen heißt Konfrontation mit Turbulenzen und beim Bergfliegen mit Leegebieten. Das Verstehen des Schirms ist wichtig. Alle Daten, Fakten und Farben zum Mentor 6 findest Du [hier](#).

Die Nachfrage ist bereits jetzt schon sehr groß. Wer also zum Saisonstart einen Mentor 6 sein Eigen nennen möchte, kann sofort bestellen. Die ersten Modelle Größe S und M werden ab März ausgeliefert. Ab März auch bei uns zum Testen.

Hier ein [Video](#) mit Interview am Nova-Stand auf der Thermik-Messe

Wichtige Änderungen für Gleitschirm-Prüflinge – bitte beim Dhv registrieren

Der Dhv teilt mit, dass ab sofort alle Prüflinge für Gleitschirmprüfungen – Theorie und Praxis – sich einmalig beim Dhv registrieren müssen, unabhängig von einer Dhv Mitgliedschaft. Ohne Registrierung keine Prüfungszulassung. Du kannst Dich schon während der Ausbildung kostenlos beim Dhv registrieren. Wie das funktioniert? Einfach [hier klicken](#)

Achtung: Quickout-Karabiner richtig sichern

Ein spektakuläres Video zeigt einen Unfall eines Tandempiloten, der nach dem Start versehentlich seinen Quickout-Karabiner löst und damit einen Tragegurt entsichert. Quickout-Karabiner finden häufig dort Anwendung, wo ein Trennen des Gleitschirms bei starkem Wind nach der Landung sinnvoll ist. Auch Motorschirmpiloten, vorwiegend Triker, nutzen diese Möglichkeit. Allerdings muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die sichere Verriegelung nicht unsachgem. Gelöst wird. Nach der Entsicherung muss zwar noch der Entriegelungsknopf gedrückt werden, aber das ist leider schnell geschehen, wenn Du Dich genau in Karabinerhöhe festhältst. Ansonsten ist das nahezu ausgeschlossen. Aber halt nur „nahezu“ wie das Video und andere Unfallberichte leider zeigen.

Video und mehr Info [hier klicken](#)

Speedgliding im [Snowdome Bispingen](#)

Ein besonderes Schneevergnügen findet am 07.02. und 08.02. im Snowdome Bispingen statt. Unter Leitung unserer Gleitschirm- und Motorschirmpilotin Britta kannst Du in der Skihalle mit Speedglidern auf der Piste spielen.

Britta schreibt: Während in den Bergen mit Unwetter gekämpft wird, nutzen wir die schneesichere Skihalle bei Hamburg, um erneut Speedgliding Schnuppertermine anzubieten. Für vielseitig interessierte Sportler bietet die Einführung von der Kombination Ski/Snowboard mit dem „kleinen“ Gleitschirm neue Möglichkeiten. So nutzen z.B. Kitesurfer das Windfenster neu, Ski- und Snowboardfahrer erweitern ihr Repertoire, Gleitschirmflieger "erfahren" eine neue Startart und Fußgänger erleben einfach mal wieder etwas großartiges, spannendes und neues - um mit Knut Jägers Worten zu sagen: was Geiles!!

Knut Jäger, Besitzer der Harzer Gleitschirmschule begleitet diese Workshops im Snow Dome seit 9 Jahren und ist am 7.2.2019 auch wieder dabei. Natürlich nicht ohne neue spannende Schirme und besonderen Anekdoten im Gepäck!!

Im Snow Dome Bispingen sind die Tage natürlich länger, weil die Sonne nicht so früh untergeht: am 7.2. und 8.2. von 15 bis 21 Uhr findet ihr das Team der Sportschule auf dem Schnee.

Kosten: zusätzlich zum normalen [Eintritt und Verleih](#) 9,90 € Schnuppergebühr!

Treffpunkt zur angegebenen Zeit ohne Voranmeldung.

Eine große Geste – Motorschirmflieger spenden wegen Einbruch und Brandstiftung

Wie ihr ja mitbekommen habt, wurde in der Nacht zu Silvester auf unserem Airfield Stapelburg in Container eingebrochen, ein Fahrzeug gestohlen und angesteckt sowie ein Rucksackmotor eines Piloten entwendet.

Die Brockenflieger unter Leitung von Ingo Lewerendt haben eine Spendenaktion durchgeführt und zur „Schadensbegrenzung“ mit einer Sammlung von 333,33 € beigetragen. Vielen, vielen Dank dafür.

Ingo schrieb: Hallo Knut! Als die Nachricht vom Vorfall am Airfield Stapelburg in der Nacht zum 31.12.2018 auch unsere Moschi-Whatsapp-Gruppe traf, waren wir sehr betroffen.

Einbruch in mehrere Container und einem Anhänger, Diebstahl eines Rückenmotors und eines Kfz und Legen von Feuer, das wünscht man niemandem. Aber hier waren wir uns einig: Das trifft hier wirklich die falschen! Daher entschieden wir uns spontan für eine

Spendenaktion, um Euch den entstandenen Schaden zu verringern. Wir sind stolz und froh, einen Betrag von 333.33€ an Dich überweisen zu können. Wir wünschen Euch und allen Newsletterlesern weiterhin allzeit schöne Flüge und tolle Events am Brocken! Schöne Grüße von der Motorschirmgruppe "Quatschfrequenz"!

Service: Rettung packen, Schirm checken, Gurtzeug prüfen

Sicher in die neue Saison starten – dann lass Dein Material prüfen.

*Retter packen

alle Kategorien – Rundkappe 30 €, Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 € - wenn Du uns Dein Gurtzeug schickst, machen wir den Einbau und die K-Prüfung kostenlos.

* Gurtzeug und Karabiner auf Beschädigungen prüfen 19 €

* Schirmcheck bei unserem Partner Kontest ab 169 €

Du kannst Dein Material direkt bei uns im Shop abgeben und die Rettung selbst auslösen, oder Du schickst uns alles an Harzer GSS Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg. Bitte Termin [per mail](#) absprechen

Leseempfehlungen: THERMIK, PARAMOTOR, FREE AERO

Lesen bildet – Fachzeitschriften THERMIK und PARAMOTOR – Literatur, die in keinem Fliegerhaushalt fehlen sollte. Bei uns im Shop oder direkt beim [Thermik-Magazin](#) bestellen. [Free Aero](#) - kostenloses online-Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Termine / Termine

Nachfolgend alle wichtigen Theorie-Termine für die Wintermonate!

Besser kannst Du in die Saison nicht einsteigen. Nach der Theorie kannst Du Dich voll und ganz auf die Praxis konzentrieren. Theorieprüfungen kannst Du jederzeit nach Absprache bei uns ablegen. Theorieprüfungen sind 36 Monate gültig.

16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz

16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz

09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz

10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie mit GS-Schein oder abgeschlossene A-Theorie

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine [hier klicken](#)

Grundkurse

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Alpens Schulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen

Motorschirm-Praxis – alle Termine [hier klicken](#)

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

neu: Ski & Fly am Kronplatz

27.01. – 03.02.2019 – nur noch **2 Plätze** im Doppelzimmer

Info [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

[Bassano](#)

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten Harz – noch bis 24.02.2019

Unser Shop hat aktuell für Euch noch bis 24.02.2019 nur

Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr geöffnet.

Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

Zu guter Letzt: empfohlene Videos von Vorträgen der THERMIK

Auf der Thermik – Messe in Stuttgart gab es hervorragende Videos von tollen Referenten. Es wurden Flugerlebnisse geschildert und Tipps weitergegeben. Eine kleine Auswahl hier:

* [den Gleitschirm richtig steuern – moderne Flugtechnik](#)

* [Vorwärts- oder rückwärts starten – eine Frage der Ehre](#)

* [alle Videos hier gelistet](#)

... und Schluß!

Wir wünschen ein genussvolles Winterwochenende. Im Harz liegt Schnee. Die aktuellen Möglichkeiten zum Skibetrieb [findet ihr hier](#). Wir wünschen viel Spaß und happy „Popolandings“ im Schnee Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule