



## Übersicht

Hinweis: Samstag und Sonntag Hangpflege

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Alpine Höhenschulung und Hangstartberechtigung – auch für Motorschirmpiloten

30 Jahre Nova – Prion 4 in Sonderfarben ohne Aufpreis – auch für Motor geeignet

Nova Mentor 6 – ab März verfügbar

Nova Pentagon – Rettung mit 5 Ecken

Nachlese THERMIK-Messe

Vorschau: Spreewald open – mit Christoph fliegen

Schnapp den Rest: Skytraxx 2.0

Service: Rettung packen, Schirm checken, Gurtzeug prüfen

Leseempfehlungen: THERMIK, PARAMOTOR, FREE AERO

Termine / Termine

Öffnungszeiten

## Hinweis: Samstag und Sonntag Hangpflege

Das erste schöne Wochenende – genau richtig für die Hangpflege am Schäferstuhl und Butterberg. Die freiwilligen Helfer der Luftsportgemeinschaft Harz treffen sich am Samstag, den 19.01., um 10 Uhr am Schäferstuhl (am Übungshang) und am 20.01. um 10 Uhr am Butterberg (Zufahrt Feldweg Westerode, Am Streuerkamp). Bitte Rosenschere, Harke, Rechen mitbringen. Arbeitshandschuhe empfehlenswert.

Daher kein praktischer Flugbetrieb.

## Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Das erste schöne Wochenende mit östlichen Winden. Der Wind weht insgesamt schwach und dreht zum Montag weiter auf Süd. Da wir unsere Hangpflege durchführen leider kein Windenbetrieb möglich. Aber motorisierte Freiflieger können das Airfield selbstständig nutzen. Der grüne Bürocontainer ist geöffnet. Dort bitte Flugaktivitäten in die blaue Mappe eintragen. Wohngebiete wie Stapelburg weiträumig umfliegen. Warm anziehen. Die gefühlte

Temperatur ([Windchill-Rechner](#)) ist bei minus 5 Grad und einer Fluggeschwindigkeit von 35 km/h minus 14 Grad. Und Achtung: keinesfalls Rucksackmotoren mit Direktantrieb auf dem Boden stehend anmachen. Hohe Verletzungsgefahr. Motoren mit Fliehkraftkupplung dürfen ohne Propeller zur Überprüfung auch am Boden stehend gestartet werden.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.  
Bitte beachten: der DWD bietet Segelflugprognosen immer erst ab dem 1. März bis 31. Oktober d.J.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

### **Alpine Höenschulung und Hangstartberechtigung – auch für Motorschirmpiloten**

Die neue Saison steht in den Startlöchern. Wir planen ab dem 16.02. den Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg. Grundkurs und Höenschulung an der Winde. Da kannst Du nach dem Grundkurs bereits mit uns zur Alpenschulung Und wer aus dem letzten Jahr bereits die Voraussetzungen erfüllt, kann natürlich auch mit. Vielleicht vorher ein bisschen Bodenhandlung und noch mal an der Winde auffrischen. Dann ist es gefühlt nicht gleich zu hoch, wenn Du am Bergstartplatz stehst.

Termine:

[Bassano](#) – alpine Höenschulung – Schulbus fährt ab Bad Harzburg

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

### **30 Jahre Nova – Prion 4 in Sonderfarben ohne Aufpreis – auch für Motor geeignet**

Du magst es etwas bunter und willst nicht den Standard? Dann nutze die Gelegenheit. Nova bietet anlässlich seines 30jährigen Bestehens den beliebten EN-A Schirm Prion 4, in 9 verschiedenen Farben. Das Angebot ist limitiert. Der Prion 4 zeichnet sich durch sein leichtes Start-, Flug- und Landehandling gepaart mit maximaler Sicherheit aus. Und der Schirm ist ein sogenannter Hybridschirm und damit neben seiner Winden- und Bergtauglichkeit auch gleichzeitig als Motorschirm geprüft. Das geht bei der XS-Größe bis 105 kg Startgewicht und hinauf beim L bis 145 kg ([Protokolle hier](#)).

Die Eigenschaften und Farben des Prion 4 [findest Du hier](#).

Preis auf Anfrage – im Set mit Gurtzeug und Rettung möglich. Für Motorschirmpiloten kann der Schirm mit Hybridgurten ausgestattet werden.

## **Nova Mentor 6 – ab März verfügbar**

Pünktlich zur THERMIK-Messe in Stuttgart hat Nova den Mentor 6 präsentiert. Der Stand von Nova war ein zentraler Dreh- und Angelpunkt. Klar, [Toni Bender](#), Ikone des Drachen- und Gleitschirmsports war präsent. Und der „[MACHO-Bär](#)“ ist ständig mit dem Retter Pentagon sicher gelandet. Beim Mentor 6 ist wieder klar definiert: Leistung an der Obergrenze und Sicherheit, wie es sich für einen geprüften EN-B-Schirm gehört. Das Anforderungsprofil des Piloten: regelmäßig Fliegen und Groundhandling. Aktives Eingreifen bei Störungen sollte beherrscht werden; denn Thermikfliegen heißt Konfrontation mit Turbulenzen und beim Bergfliegen mit Leegebieten. Das Verstehen des Schirms ist wichtig. Alle Daten und Fakten zum Mentor 6 findest Du [hier](#). Die Nachfrage ist bereits jetzt schon sehr groß. Wer also zum Saisonstart einen Mentor 6 sein Eigen nennen möchte, kann sofort bestellen. Die ersten Modelle Größe S und M werden ab März ausgeliefert. Ab März auch bei uns zum Testen.

## **Nova Pentagon – Rettung mit 5 Ecken**

Auf der THERMIK-Messe hat Nova gleich einen PENTAGON-Workshop für Fluglehrer durchgeführt. An beiden Messetagen haben Nikki und Andi die Entwicklung, Musterprüfung und vor allem die „Leichtigkeit des Packens“ vorgeführt. Der Retter nach EN-Norm geprüft ist aktuell in den Größen 100 und 120 kg bei uns verfügbar. Die Größe bis 145 kg ist in der Musterprüfung und für Motorschirmpiloten sowie Pilotenschwergewichte top. Schau Dir mal das [Video vom Packen](#) an. Dann wirst vielleicht auch Du nach einem Retterkurs mit Selbstpackereinweisung zukünftig keine Hemmungen haben, den Retter selbst zu packen. Kurse wieder im Herbst/ Winter 2019/2020 – da ist der turnusmäßig Packinterwall eh fällig. Die Pentagon soll alle 12 Monate gelüftet und gepackt werden, wie nahezu jede moderne Rettung.

Übrigens: auch für EN-Rettungen gilt – nicht bis an die Obergrenze des Startgewichts belasten. Da die Rettungen leicht sind, kann beruhigt eine Nummer größer genommen werden. Alle Daten zur Pentagon [hier klicken](#).

Bei Kauf gibt es einen Gutschein für die Erstopackung im Wert von 45 € dazu.

Preis: Pentagon 100 oder 120 für 825 € - wir nehmen Deine alte Rettung in Zahlung!

## **Nachlese THERMIK-Messe**

2 Tage Messe in Stuttgart – gemischt mit Wohnmobilen und Fahrrädern aller Art. Bei den Fahrrädern ist klarer Trend zum E-Bike.

Und beim Gleitschirm und Zubehör ist nicht Trend sondern ein Muss die Sicherheit. Deshalb hat auch der DHV, der mit einem großen Informationsstand vertreten war, am Sonntag ein Ausbildungsleitertreffen anberaumt. Volle Hütte trotz der Wetterkapriolen. Speziell die Überarbeitung der Ausbildungs- und Prüfungsordnung wurde lebhaft diskutiert. Christoph Berndt, Rechtsanwalt und Fluglehrer bei uns, hat wichtige rechtliche Vorgaben erläutert. Die neue Saison kann kommen. Und den Überblick über die Messeangebote oder Perspektiven der Saison 2019 hat der [DHV mit Kamera in Wort und Bild](#) eingefangen.

## **Vorschau: 5. Spreewald open – mit Christoph fliegen**

Im Mai gibt es wieder den bekannten Wettbewerb „Spreewald open“. Gestartet wird auf dem Windenschleppgelände Cottbus in einer sehr guten, thermischen Region. Der Wettbewerb zeichnet sich auch dadurch aus, dass Newcomer oder unerfahrenen Piloten an die Hand genommen werden. Es starten immer Teams von 3 Piloten. Und unser Fluglehrer Christoph Berndt hat die Idee, 2 „Newcomer“ die noch im A-Schein-Status sind, in seinem Team zu betreuen. B-Schein-Einweisung und Streckenflug ist das Ziel.

Interesse? Dann bewirb Dich mit einem kurzen fliegerischen Lebenslauf bei uns. Wir werden dann mit Christoph das Team zusammenstellen. Eventuell muss das Los entscheiden, wer mit kann. Unser Team bekommt T-Shirts „Fliegen ist Geil“ und die Startgebühr i.H.v. 80 € pro Teilnehmer wird von uns gesponsort. Gegenleistung? Ein netter Bericht und Bilder für unsere homepage. [Info und Ausschreibung hier klicken](#)  
Bewerbung bitte [per mail](#)

### **Schnapp den Rest: Skytraxx 2.0**

Auch auf der Messe hat die Firma Skytraxx, Marktführer in punkto Fluginstrumente, das neue Skytraxx 2.1 vorgestellt. Das 2.0 gibt es dann nicht mehr. Deshalb bieten wir unseren Restbestand des 2.0 wie folgt an:

1 x Skytraxx 2.0 mit FLARM und Fanet 499 €

1 x Skytraxx 2.0 – FLARM / Fanet vorbereitet 449 €

Bestellung [per mail](#)

Daten des Nachfolgers 2.1 - einige Highlights vorab:

Preis: inkl. Flarm/ Fanet 549 € (das 2.1 mit Fanet / Flarm ready kostet zukünftig 519 €)

Vorbestellung [per mail](#)

- FANET + FLARM bereits eingebaut
- Viele Bildschirmseiten mit jeweils 4 konfigurierbaren Anzeigefeldern
- Neben der beliebten Anzeige des SKYTRAXX 2.0 wird es weitere Seiten geben:
  - Thermik Seite mit Anzeige des Thermikzentrums
  - XXL Seite mit sehr großen Zahlen
  - FANET Seite
  - Luftraum Seite
  - Hiking Seite, unterstützt GPX
  - olc/FAI Seite mit XC Punkte Berechnung während des Fluges
- WLAN für einfaches Update der Lufträume und der Firmware
- Start und Landeplätze Welweit
- Aktuelle Luftraum Daten

### **Service: Rettung packen, Schirm checken, Gurtzeug prüfen**

Sicher in die neue Saison starten – dann lass Dein Material prüfen.

\*Retter packen

alle Kategorien – Rundkappe 30 €, Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 € - wenn Du uns Dein Gurtzeug schickst, machen wir den Einbau und die K-Prüfung kostenlos.

\* Gurtzeug und Karabiner auf Beschädigungen prüfen 19 €

\* Schirmcheck bei unserem Partner Kontest ab 169 €

Du kannst Dein Material direkt bei uns im Shop abgeben und die Rettung selbst auslösen, oder Du schickst uns alles an Harzer GSS Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg. Bitte Termin [per mail](#) absprechen

### **Leseempfehlungen: THERMIK, PARAMOTOR, FREE AERO**

Lesen bildet – Fachzeitschriften THERMIK und PARAMOTOR – Literatur, die in keinem Fliegerhaushalt fehlen sollte. Bei uns im Shop oder direkt beim [Thermik-Magazin](#) bestellen. [Free Aero](#) - kostenloses online-Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

### **Termine / Termine**

#### **Nachfolgend alle wichtigen Theorie-Termine für die Wintermonate!**

Besser kannst Du in die Saison nicht einsteigen. Nach der Theorie kannst Du Dich voll und ganz auf die Praxis konzentrieren. Theorieprüfungen kannst Du jederzeit nach Absprache bei uns ablegen. Theorieprüfungen sind 36 Monate gültig.

16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz  
16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz  
09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz  
10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten  
09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie mit GS-Schein oder abgeschlossene A-Theorie  
Anmeldung [per mail](#)

### **Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019**

Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine [hier klicken](#)

#### Grundkurse

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

#### Windenschlepp für Scheininhaber

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

#### Höhenschulung an der Winde

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

### **Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein**

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

### **Praktische Motorschirm-Ausbildung**

\* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst

danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

\* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen

Motorschirm-Praxis – alle Termine [hier klicken](#)

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

### **Reisetermine – PERFORMANCE-Training**

neu: Ski & Fly am Kronplatz

27.01. – 03.02.2019 – nur noch **2 Plätze** im Doppelzimmer

Info [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### Bassano

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

### Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

### Slowenien

11.05. bis 18.05.2019

Anmeldung [per mail](#)

### Achensee

03.08. – 10.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

### Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

### Dolomiten

07.09. – 14.09.2018

Anmeldung [per mail](#)

### Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

### **Winter-Öffnungszeiten Harz**

Unser Shop hat aktuell für Euch vom 1.11. bis 28.02.2019 nur

Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

geöffnet.

Heiligabend bis Neujahr geschlossen.

Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105

### **... und Schluß!**

Wir wünschen ein genussvolles Winterwochenende. Im Harz liegt Schnee. Die aktuellen Möglichkeiten zum Skibetrieb [findet ihr hier](#). Ein Ausflug bei der strahlenden Sonne lohnt sich bestimmt. In Bad Harzburg eine schöne Wanderung zum Luchsgehege oder auf die Eisbahn. Wir wünschen viel Spaß und happy „Popolandings“ Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule