



Übersicht

Wetter und Flugbetrieb

Luftsportler spenden 1000 € für krebserkrankte Kinder

Sir Edmund race – single skin und super leicht - Leistung eines B-Schirms würdig

Vorankündigung: Nova Mentor 6 – ready for take off!

Retter werfen deckt Mängel auf – also rechtzeitig zum Saisonbeginn Retter packen

16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz

16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz

09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz

10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie mit GS-Schein oder abgeschlossene A-Theorie

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Wetter und Flugbetrieb

Noch tut sich nix. Die Wetterkapriolen halten an. Mittlerweile haben wir auch im Harz Schnee. Ski & Rodel – eingeschränkt gut. Die nächsten Tage weiterhin Niederschläge und starker böiger Wind, vorwiegend aus westlicher Richtung. Aber etwas Licht am Ende des Ganges ist ab dem nächsten Wochenende zu sehen. Da soll sogar mal die Sonne raus kommen.

Die aktuellen Möglichkeiten zum Skibetrieb [findet ihr hier](#). Aber Achtung: in den Wäldern besteht Gefahr durch umstürzende Bäume. Die [Brockenbahn war lokhoch](#) in eine Schneewehe gefahren. Loipen sind noch nicht hinreichend gespurt. Das Hauptskigebiet Wurmberg / Braunlage erwartet einen Besucheransturm. Also lieber in der Woche als am Wochenende Ski und Snowboard fahren. Es gibt tolle andere Gebiete – Schulenberg, Hahnenklee, St. Andreasberg, wenn die Lifte laufen.

Ich bin am Wochenende auf der [THERMIK-Messe](#) in Stuttgart. Neu Saisoninfos dann in der nächsten News.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Bitte beachten: der DWD bietet Segelflugprognosen immer erst ab dem 1. März bis 31. Oktober d.J.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Luftsportler spenden 1000 € für krebskranke Kinder

Wie jedes Jahr haben wir auch jetzt wieder fleissig Geld gesammelt und an das „[Netzwerk für die Versorgung schwerkranker Kinder und Jugendlicher e.V.](#)“ überwiesen. Das ist eine großartige Leistung von Euch. Vielen Dank dafür. ... und sammeln tun wir natürlich auch dieses Jahr. Wir nehmen Spenden persönlich oder über unser Konto

Knut Jäger

Sparkasse Goslar

IBAN : DE 78259501300040003154

entgegen. Die Spenden werden entsprechend auf Heller und Pfennig weitergeleitet. Wer eine Spendenquittung benötigt, bitte Info.

Liste der Spender [hier klicken](#)

Sir Edmund race – single skin und super leicht - Leistung eines B-Schirms würdig

Gestern war eine kleine Wetterlücke, die ich für einen Sparziengang auf den Butterberg genutzt habe. Im Fluggepäck den neuen Sir Edmund race – single skin Schirm (ohne Untersegel) – super leicht, nur 1,6 kg. Dazu Hike-Gurtzeug mit Airbag, Frontretter Ultracross 100, Helm und Zanier-Heizhandschuhe. Alles zusammen 6 kg. Da macht Walk & Fly echt Spaß. Und das Starhandling des Sir Edmund genial. Einfach hinlegen, Eintrittsöffnungen nur leicht geöffnet, kommt der Schirm beim ersten Zug sofort nach oben. Da am Butterberg Seitenwind von Nordwest war, lässt sich der Schirm perfekt und leicht gegen den Wind aufziehen und dann hangabwärts ausrichten. Das kenn ich schon vom Vormodell Sir Edmund. Dann ein paar Schritte und schon „on air“. Dann habe ich ihn einfach gleiten lassen, um mal einen Vergleich mit den anderen B-Schirmen zu haben. Kurz vor der Bahnlinie musste ich einen Schlenker machen, damit ich nicht zu weit fliege. Top Leistung. Und das Handling und die Landeeigenschaften sind ebenso top. Sir Edmund – der Schirm, der mich eigentlich immer begleitet, um mal fix auf den Berg zu kommen, wenn Bahn und Autos nicht fahren. Und auf Reisen ist er perfekt, passt er doch ins Handgepäck.

Alle Infos zum Sir Edmund und Sir Edmund race sowie Gurtzeug Hike und Ultracross findest

Du bei unserem [Partner Skyman](#).
Bilder vom Butterberg [hier klicken](#)
Probieren? Dann melde Dich [per mail](#)

Vorankündigung: Nova Mentor 6 – ready for take off!

Wow, die Mentormania geht weiter. Jetzt schon das Modell Nr. 6. „Ready for take off“ teilt Nova mit und präsentiert den Mentor 6 bei der THERMIK-Messe jetzt in Stuttgart. Die Produktinfo für Euch vorab. Was ist neu? Z.B. Zig-Zag 3D-Shaping mit Mini-Rib; Vektorband mit Doppel-B-Gabeln mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten; neue Tragegurten neue Bremsgriffe; optimierte Flügelkrümmung u.v.m.

Der Schirm für ambitionierte Piloten die höher und weiter wollen. EN-B der Extraklasse. Alle Infos zum Mentor 6 [hier klicken](#)

Du willst der erste sein, der den Mentor 6 zum Saisonbeginn fliegt? Das können wir nicht versprechen, du kannst aber jetzt bestellen. Preisanfragen werden nach der THERMIK beantwortet.

Bestellung [per mail](#)

Retter werfen deckt Mängel auf – also rechtzeitig zum Saisonbeginn Retter packen

Am letzten Wochenende hatten wir unseren 3. Retterkurs. Und wieder konnten Mängel aufgedeckt und behoben werden. 2 Retter waren derart lange nicht gepackt worden, sodass die Fixiergummis, die die Fangleinenbündel und die Verriegelung halten, defekt waren. Es hätte im schlimmsten Falle dazu geführt, dass der Retter im Gurtzeug bleibt und der Pilot den Innencontainer leer wegwirft – siehe auch [Dhv-Mitteilung!](#) Bei einer Rettung waren die Leinen falsch sortiert und es hätte eine unvollständige Öffnung mit erhöhtem Sinken stattgefunden. Und bei einem anderen Gurtzeug war durch mehrere Popolandungen der Retter verkantet und die Verbindungsleine eingeklemmt.

Für diesen Winter sind wir mit unseren Retterkursen zwar durch, aber Deine Rettung, ob Rund- oder Kreuzkappe oder steuerbare Reserve packen wir selbstverständlich zuverlässig. Du kannst uns Deinen Retter mit oder ohne Gurtzeug schicken oder kommst in den Shop und wirfst selbst. Ohne Gurtzeug nur dann liefern, wenn Du den Einbau und die K-Prüfung beherrscht. Sonst machen wir das „kostenlos“ beim Packen mit.

Bilder Retter [werfen und packen](#)

Bitte vorher immer Packtermin [per mail](#) anfragen

Nachfolgend alle wichtigen Theorie-Termine für die Wintermonate!

Besser kannst Du in die Saison nicht einsteigen. Nach der Theorie kannst Du Dich voll und ganz auf die Praxis konzentrieren. Theorieprüfungen kannst Du jederzeit nach Absprache bei uns ablegen. Theorieprüfungen sind 36 Monate gültig.

16.02. – 17.02.2019 nächste A-Theorie zur Gleitschirmlizenz

16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie zur Motorschirmlizenz

09.02. – 10.02.2019 B-Theorie zur Streckenfluglizenz

10.02.2019 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

09.02. – 11.02.2019 Motorschirm-Theorie mit GS-Schein oder abgeschlossene A-Theorie

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine [hier klicken](#)

Grundkurse

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen

Motorschirm-Praxis – alle Termine [hier klicken](#)

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

neu: Ski & Fly am Kronplatz

27.01. – 03.02.2019 – nur noch **2 Plätze** im Doppelzimmer

Info [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Bassano

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten Harz

Unser Shop hat aktuell für Euch vom 1.11. bis 28.02.2019 nur

Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

geöffnet.

Heiligabend bis Neujahr geschlossen.

Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105

Beratungstermine auch außerhalb der Öffnungszeiten nach Absprache jederzeit möglich.
Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir freuen uns auf die neue Saison und wünschen Euch allen „happy landings“, Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule
... und wer bei dem Wetter lieber daheim bleibt, kann in der DHV-Videothek stöbern. Hier geht es zu „[DHV-Lehrvideos aktuell](#)“ – immer kostenlos!