

News 51-2018 Jahresabschluss



Übersicht

Wetter – Flugbetrieb

Dhv-Sicherheitsempfehlungen

Angebote Heizhandschuhe, Gleitschirme, Motorsysteme u.v.m.

B-Theorie + Funk + Motorzusatztag

16.02. -17.02.2019 nächste A-Theorie

16.02. – 18.02.2019 nächste Motorschirm-Theorie

Jetzt buchen: Grundkurse und Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

Praktische Motorschirm-Ausbildung

Service Retter packen

Leseservice

Reisetermine

Öffnungszeiten Shop

Wetter – Flugbetrieb

Kommt er oder kommt er nicht! Der Schnee für die weiße Weihnacht! Leider nein. Es wird bis über die Jahreswende zu warm bleiben. Der Wind weht vorwiegend aus westlicher Richtung, bis Montag auch böig und in den nächsten Tagen sogar mit Böen bis 70 km/h. Statt Schnee regnet es. Erst kommende Woche wird sich das a bisserl beruhigen und die Aussichten auf eine trockene Jahreswende mit voraussichtlich wenig bewölkter Nacht sehen gut aus. Ob der eine oder andere Flugtag dabei herauspringt, ist momentan nicht absehbar. In der Prognose sind der 26.12. und 27.12.2018 sowie der 01.01. und 02.01.2019 die windschwächsten Tage mit sonnigen Abschnitten. Wir behalten das im Auge. Vielleicht a bisserl Motorfliegen und Übungshang oder sogar Rammelsberg. Windenbetrieb, wenn der Regen das Gelände nicht zu sehr aufweicht, ist auch möglich.

Info wie immer über die Hotline 05322 1415. Da geben wir Flugbetrieb bekannt. Mailanfrage ist auch möglich. Und die nächste News kommt erst in der Neujahrswoche 2019.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetter DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Dhv-Sicherheitsempfehlungen

Der Dhv weist auf 2 Problematiken hin, die wir leider auch immer wieder feststellen.

* Gurtzeuge, die im Schnee verwendet werden, können Probleme bei den Gurtzeugschließen haben. Es kann zu folgenschweren Fehlfunktionen kommen. Mehr Info [hier klicken](#)

* marode Gummis an Rettungssystemen führen zu Fehlfunktion. Der heiße Sommer mit extrem hohen Temperaturen z.B. im Auto, wo die Gleitschirmausrüstung transportiert wird, kann die Packgummis am Retter aufweichen und so kommt es tatsächlich bei Auslösungen dazu, dass der Container vom Retter gezogen wird, während dieser noch im Gurtzeug verbleibt. Bericht [hier lesen](#). Tipp: falls das passiert nicht paralysiert sein, sondern einfach mit der Hand in den Gurtzeugcontainer greifen und den Retter herausholen. Besser vorbeugen und den Retter mal ausbauen und die Gummis prüfen. Kostenloses prüfen bei uns im Shop.

[Bilder und Videos](#) unseres letzten Retterwurftrainings / Selbstpackerkurses

Angebote Heizhandschuhe, Gleitschirme, Motorsysteme u.v.m.

Du willst im Winter fliegen, hast aber Bedenken wegen der Kälte? Heizhandschuhe, dicke Overalls bis hin zu Heizkleidung für Xcitor-Piloten beugen dem Kälteschock vor. Auch die sogenannten Liegegurtzeuge schützen gerade den Unterleib optimal.

Oder Du planst die neue Saison und brauchst ein neues Gurtzeug, einen neuen Gleitschirm, ein neues Rettungsgerät, einen neuen Motor, ein Trike, Fluginstrumente mit und ohne Gps u.v.m.

Du findest aktuelle Angebote in den Angebots-pdf [Weihnachtsangebote](#) und [Motorangebote](#).

Nix dabei für Dich? Dann schicke einfach Deinen Wunsch und wir helfen Dir, diesen zu realisieren. Wir beraten Dich auch gerne persönlich. Schicke einfach [eine Mail](#)

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten – das ultimative Flugprogramm

Du fliegst von Platz zu Platz, fliegst quer durch die Lande und oft an Lufträumen entlang, die Du nicht oder nur mit Freigabe befliegen darfst? Da ist eine zuverlässige Flugplanung mit aktueller ICAO Karte unumgänglich. FLYMAP ist für Dich als Flieger die beste Wahl. Du kannst auf Deinem Tablett, Android oder Iphone diese Software installieren und somit mit wenigen Handgriffen Deine Route festlegen. Die entsprechenden Lufträume kannst Du einfach umfliegen, weil Du entsprechende Markierungen setzen kannst. Musst also nicht mühsam wie bei einem Vario mit GPS die Route eintippen, weil ja alle Daten schon vorhanden sind. Ich plane meine Touren zusätzlich am Laptop daheim und übertrage die Routen in mein Fluginstrument.

Schau Dir mal [FLYMAP](#) an. Für Fragen und Bestellungen ist [Mario Gehring](#) der richtige Ansprechpartner.

B-Theorie

09.02. – 10.02.2019

B-Theorie mit Gastreferenten Konrad Görg, Ingmar Lautenschläger, Christoph Berndt

Anmeldung [per mail](#)

Flugfunk nach LuftPersV

10.02.2019, 14 Uhr

für Motorpiloten Pflicht, für Gleitschirm-Streckenflieger empfohlen; Referent Willi Horka

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Zusatztag

11.02.2019

Technik und Verhalten Motorschirm, Arbeiten mit ICAO-Karte und Fliegertaschenkalender

Referent Willi Horka

Anmeldung [per mail](#)

Nächste A-Theorie

16.02. – 17.02.2019 – 20 Unterrichtseinheiten zum Gleitschirm-A-Schein.

Fächer: Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl.

Leistungsvermögen

jetzt anmelden – dann kannst du Dich auf die praktische Ausbildung konzentrieren.

Anmeldung [per mail](#)

Nächste Motorschirm-Theorie (Komplettkurs)

16.02. – 18.02.2019 – 30 Unterrichtseinheiten zur Motorschirm-Lizenz.

Fächer: Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl.

Leistungsvermögen + Flugfunk und Navigation. Unsere Theorie ist sowohl vom DULV für Motorschirm und vom DHV für die Gleitschirm-Lizenz anerkannt.

jetzt anmelden – dann kannst du Dich auf die praktische Ausbildung konzentrieren.

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

Es geht los – die ersten Kurse ab 16.02.2019 – alle weiteren Termine [hier klicken](#)

Grundkurse

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

16.02. – 19.02.2019

23.02. – 26.02.2019

09.03. – 12.03.2019

16.03. – 19.03.2019

30.03. – 02.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019
30.03. – 07.04.2019
Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in folgende Termine einsteigen

Motorschirm-Praxis – alle Termine [hier klicken](#)

16.02. – 24.02.2019

23.02. – 03.03.2019

09.03. – 17.03.2019

16.03. – 24.03.2019

30.03. – 07.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Service Retter packen

Die Sicherheitsmitteilung des Dhv macht es umso wichtiger, zu prüfen, ob Dein Retter gepackt oder mal überprüft werden sollte. Packintervall ergibt sich aus der Betriebserlaubnis Deiner Rettung – zusätzliche Prüfungen ergeben sich aus Feststellungen im Tagesgeschäft. Wir packen und prüfen Rund- und Kreuzkappen sowie steuerbare Reserven. Sehr wichtig ist die Funktion des Retters in Verbindung mit Deinem Gurtzeug. Wenn gewünscht, führen wir eine Kompatibilitätsprüfung durch. Dann musst Du uns Deinen Retter mit Gurtzeug liefern, entweder per Post oder direkt im Shop abgeben. Da kannst Du den Retter selbst mal auslösen. Terminabsprache [per mail](#)

Leseservice

Fachzeitschriften THERMIK und PARAMOTOR – Literatur, die in keinem Fliegerhaushalt fehlen sollte. Bei uns im Shop oder direkt beim [Thermik-Magazin](#) bestellen.

[Free Aero](#) - kostenloses online-Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

neu: Ski & Fly am Kronplatz

27.01. – 03.02.2019 – nur noch **2 Plätze** im Doppelzimmer

Info [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Bassano

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten Harz

Unser Shop hat aktuell für Euch vom 1.11. bis 28.02.2019 nur

Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

geöffnet.

Heiligabend bis Neujahr geschlossen.

Dort sind wir telefonisch zu erreichen: 05322 55 49 105

Beratungstermine auch außerhalb der Öffnungszeiten nach Absprache jederzeit möglich.

Anfragen [per mail](#)

... und Schluss für dieses Jahr!

Wir sagen Danke. Auch im 31. Jahr unserer Flugschule wurde unser Ausbildungs- und Reiseangebot gerne angenommen. Tolle Erlebnisse auf unseren Gleitschirm- und Motorschirmreisen bleiben den Teilnehmern unvergessen. Und die Möglichkeit, mit dem Gleitschirm oder dem Motorschirm im Tandem mitzufiegen hat entweder die Entscheidung, den Sport selbst zu machen, beeinflusst, oder man hat Freunde und Verwandte auf diese Art am eigenen Hobby teilhaben lassen. Zum Ende des Jahres wurde noch ein Brockenkrimi mit einer Gleitschirmsequenz bei uns gedreht. Gesendet wird das erst 2019. Unser Sport ist aus unserer schönen Welt nicht mehr wegzudenken. Schöne Welt, weil wir sie von oben sehen. Von unten ist es oft leider nicht so schön. Im Augenblick sind einige selbstverliebte Politiker mächtig am Verändern der Weltordnung. Und die Menschen merken nicht, dass wir unsere über viele Jahre gewonnen Freiheit dem Eigennutz opfern. Nehmen ist seliger denn geben. Vielleicht bringt das Weihnachtsfest mal ein bisschen Ruhe in die Köpfe und führt zum Nachdenken. Es geht uns doch gut. Wir haben ein funktionierendes soziales System. Wir können uns frei bewegen und werden nicht eingesperrt, wenn wir mal einen Politiker kritisieren. Meinungsfreiheit – gern genommen, nur selbst gefällt es nicht, wenn man kritisiert wird. Religionsfreiheit – auch eine Freiheit, die auf dem Prüfstand der Bürger steht. An etwas zu glauben ist eines jeden sein gutes Recht. Aber Menschen, die nicht dem selben Glauben folgen Gewalt antun, ist eine Schande für die Begründer dieses Glaubens. Toleranz und Kompromisse, die Grundlage jeder Familie und des gesellschaftlichen Zusammenlebens.

Einer unserer besten Satiriker Dieter Nuhr hat in seinem aktuellen Jahresrückblick 2018 Mut und Verstand in klare Worte gepaart mit Humor gekleidet. Absolut sehens- und vor allem hörenswert. ARD-Mediathek [hier klicken](#). Es lohnt sich.

Zum Schluss sind meine Gedanken bei den Menschen, die in diesem Jahr von einem geliebten Menschen Abschied genommen haben. In Zeiten der Besinnlichkeit kommen die Erinnerungen zurück. Viele dieser wunderbaren Menschen haben wir auch durch unseren Sport erst kennengelernt. Sie werden immer in unseren Herzen bleiben und uns bei auch im nächsten Jahr wieder traumhaften Flügen begleiten.

Wir wünschen Euch jetzt für den Rest des Jahres Ruhe und Erholung, besinnliche und gemütliche Stunden mit Euren Lieben und für das neue Jahr 2019 Glück, Erfolg und vor allem Gesundheit.

Mit einem großen Dankeschön verabschieden sich für dieses Jahr Anno, Paloma, Beverly und Knut Jäger und das ganze Team der [Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule](#)