



Übersicht

Geschafft – unsere neue Webside ist online

Winter-Öffnungszeiten Harz beachten

Flugbetrieb Harz

08.12. – 09.12.2018 Jahresabschlussfliegen

08.12.2018 Gleitschirm-Prüfung

Gönn` Dir was: Nova Prion 4 in Sonderfarben, Gurtzeug Ventus, Retter Pentagon

Nova Sector – Winner off the year! Wir gratulieren

Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten: Retter werfen/ selber packen

B-Theorie mit Motorschirm-Zusatztag und Funklizenz

Reisevorschau und Alpine Höhenschulung

Reisevorschau Motorschirmtouren 2019

THERMIK-Kalender 2019

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Geschafft – unsere [neue Webside](#) ist online

Sie ist online und wir sind „fast“ am Ziel. Dank der intensiven Arbeit auf einem komplett neuen Terrain hat Beverly Jäger unsere neue Webside erstellt. Ich denke, das Ergebnis kann sich sehen lassen. Ein paar Daten wie die aktuellen Kurstermine müssen noch nachgetragen werden, dann ist alles komplett. Alle Kursangebote, Reise- sowie Höhenschulungstermine sind bereits verankert. Euer Feedback ist uns gewiss. Wir freuen uns auf die nächsten Jahre mit Euch. Wir sind auch nach 31 Jahren Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule voller Energie und Flugfreude. Unsere neue Webside entstand mit intensiver Unterstützung der [Firma Systemhaus RCE](#). Besonderer Dank gilt Alexander Lignow, der manchmal auch zu unchristlichen Zeiten zur Verfügung stand.

Winter-Öffnungszeiten Harz

Aktuell sind wir in unserem turnusmäßigen November-Ruhemodus. Unser Shop hat aktuell für Euch vom 1.11. bis 28.02.2019 nur

Mittwoch von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

geöffnet. 1. Und 2. Weihnachtstag sowie Neujahr geschlossen.

Beachten: vom 12.11. bis 23.11. komplett geschlossen.

Flugbetrieb Harz

Leider kommt nach einem windigen Wochenende nächste Woche erst einmal der Winter in den Norden. Daher noch kein praktischer Flugbetrieb möglich. Grundsätzlich planen wir bei geeigneter Wetterlage auch in der Winterzeit Flugbetrieb Winde und / oder Motor.

Wochenendbetrieb nur, wenn keine anderen Termine wie Retter werfen / Selbstpackerkurse usw Vorrang haben. Wer noch z.B. mit einem Motorschirmkurs oder Winden-A-Kurs oder Windenschlepp zur 2. Startart anfangen will, kann das gerne planen.

Bitte rechtzeitig [per mail](#) anmelden!

Gönn` Dir was: Nova Prion 4 in Sonderfarben, Gurtzeug Ventus, Retter Pentagon

Nova feiert nächstes Jahr 30jähriges Bestehen. Aus diesem Grund gibt es jetzt schon eine Sonderedition des Prion 4 (siehe Anlage), alle Größen, ohne Aufpreis. Der Prion 4 ist unser aktueller Schirmschirm. Wahrlich kein langweiliges Gerät, sondern mit feinem Start-, Flug- und Landehandling. Thermik ist für ihn kein Fremdwort. Er bleibt oben und Du kannst mit ihm sogar Strecke fliegen. Mehr als 100 km sind für ihn keine Seltenheit. Und Motorzulassung hat der Schirm sowieso. Das Material ist dasselbe wie beim Prion 3. Wir bieten Dir neben dem Prion 4 Sonderedition auch das neue Gurtzeug Ventus, das uns Nova in Bassano persönlich vorgestellt hat, sowie die äußerst pendelstabile Rettung Pentagon in 2 Größen – 100 kg und 120 kg EN/Ltf. Sinkwerte maximal 5,5 m. Aber wie in dem Video zu sehen, taucht der Testpilot kaum ins Wasser ein, was zeigt, dass die Sinkwerte genau so gut sind wie die fixe Öffnung. Die Pentagon passt nahezu in alle modernen Gurtzeuge und überzeugt auch durch ihr geringes Gewicht und Packvolumen. Das Gurtzeug Ventus ist bei uns vorrätig und kann ab sofort Probe gesessen werden (wenn wir wieder im Ländle sind).

Preis [Prion 4](#), Größe XS, S, M, L je 2690 € (statt 3108 €)

Pentagon 100 oder 120 je 777 € (statt 842 €)

Video [easy landing](#), Video [simple packing](#)

[Ventus](#) (Größe S, M oder L) je 799 € (statt 894 €)

... im Set auf Gesamtpreis noch einmal 3% Rabatt

Motortragegurte als Hybridgurte für nur 99 € Aufpreis.

Bestellung [per mail](#)

Nova Sector – Winner off the year! Wir gratulieren

SECTOR 3 x XC-Meister 2018 in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Werner Schütz, Urs Haari und Armin Leitner gewannen in der Saison 2018 die deutsche, schweizerische bzw. österreichische Meisterschaft im Streckenfliegen in der Sportklasse – alle drei mit unserem NOVA SECTOR. Die Drei stellen damit eindrucksvoll die von uns versprochene hohe Streckenflugtauglichkeit des Schirms unter Beweis. Glückwunsch an Urs, Armin und Werner.

Die ganze Erfolgsstory [hier nachlesen](#)

Jahresabschlussfliegen

Am 08.12. und 09.12. wollen wir wieder einmal ein, gutes Wetter vorausgesetzt, schönes Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield durchführen. Winden- und Motorschirmbetrieb, Tandemfliegen mit und ohne Motor. Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Es gibt Bratwurst und Glühwein und natürlich auch alkoholfreie Getränke. Wir freuen uns wie immer über Spenden für die Unterstützung und Betreuung krebskranker Kinder. Einnahmen aus Tandemflügen werden für diesen guten Zweck gespendet.

Und wenn das Wetter nicht passt, gibt es Bratwurst und Glühwein bei einer weihnachtlichen Stehparty bei uns im Shop in Bad Harzburg.

Anmeldung bitte [per mail](#)

08.12.2018 Gleitschirm-Prüfung

Wie immer besteht zum Jahresausklang die Möglichkeit, noch die Gleitschirmprüfung in Theorie und Praxis durchzuführen. Sollten noch Vorbereitungsflüge notwendig sein, werden wir das am 06.12. und 07.12. anbieten.

Anmeldung [per mail](#)

Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten: Retter werfen – selber packen

PERFORMANCE-Training

Herbst und Winter sind unsere Fortbildungsseminare Retter werfen und selber packen oder nur werfen, wir packen. Das Training findet in der Turnhalle in Goslar statt. Wir machen alles in Ruhe und sehr intensiv. Deshalb sind 2 Tage für den kompletten Kurs notwendig.

Insbesondere die sogenannte Kompatibilitätsprüfung ist ein Hautbestandteil der Ausbildung, da die meisten Fehlauflösungen wegen mangelhafter Kompatibilität zwischen Rettung, Griff und Container des Gurtzeugs entstehen. Gerade gebrauchte ältere Rettungen passen oft nicht zum modernen Gurtzeug mit kleinerem Innenvolumen, ebenso wie die neuen, leichten und daher auch kleineren Retter in den alten, voluminösen Gurtzeuge „verschwinden“ können.

Also wird am ersten Tag geworfen, was das Zeug hält und Du baust immer wieder Deinen Retter selber ins Gurtzeug ein. Nach dem Werfen geht es nachmittags am 1. Tag zur ersten Selbstpackung. Am 2. Tag dann Packen, werfen, packen, werfen, und abschließend eine Prüfungspackung. Der Lehrgang wird mit Theorie und Auswertung des Werfens durch Videoaufzeichnungen abgerundet. Für die Selbstpackung gibt es eine Bestätigung, sodass Du Deinen Retter selbst packen darfst.

Kurs ist für Rund- und Kreuzkappen.

Termine:

24.11. – 25.11.2018 – nur noch 5 Plätze

15.12.- 16.12.2018 – nur noch 4 Plätze

05.01. – 06.01.2019 – **ausgebucht!**

09.02. – 10.02.2019 B-Theorie + 08.02.2019 Zusatztag Motorschirm und Flugfunk

Gastreferenten: Konrad Görg, Dr. Ingmar Lautenschläger, Christoph Berndt!

Es ist wieder soweit. Unser umfassender B-Theorie-Kurs mit Zusatztag für Motorschirmpiloten und Gleitschirmflieger, die auch die Funklizenz machen wollen, steht an. Am 08.02. referieren wir Motorschirm-Technik und Motorschirm-Verhalten in besonderen Fällen sowie Flugfunk nach § 44 LuftPersV. Für Gleitschirmflieger bieten wir die DHV-Prüfung schulintern an. Motorschirmpiloten machen die Prüfung im Rahmen der allgemeinen Motorschirm-Theorieprüfung.

Samstag und Sonntag für alle Teilnehmer referieren wir die Fächer Luftrecht, Meteorologie, Navigation sowie Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen. Wir haben für Euch

wieder hervorragende Referenten an Bord: Luftrecht und Meteo durch Rechtsanwalt Christoph Berndt (referiert Luftrecht bei den Fluglehrerlehrgängen), Konrad Görg, der gerade auf Streckjagd in Brasilien ist (Schirmhersteller Aircross und Checkbetrieb Kontest in Goslar) sowie Dr. Ingmar Lautenschläger, Flachlandstreckenflieger, der sowohl über das Streckenfliegen und die physische und psychische Vorbereitung referiert [Video-Porträt hier anschauen](#).

Lehrmaterial und/oder Prüffragen können bei uns angefordert werden. So gehst Du gut vorbereitet in den Unterricht. Motorschirmpiloten benötigen die ICAO-Karte Berlin, Gleitschirm-B-Aspiranten die ICAO Karte München (bei uns erhältlich) B-Schein Literatur z.B. [Gleitschirmfliegen für Meister](#) oder neu: [Gleitschirmfliegen – für Anfänger und Fortgeschrittene](#) oder [Streckenflugbuch](#) von Burki Martens oder [50 Wege zum besseren Piloten von Bruce Goldsmith](#) oder [Aufwind im Kopf von Yvonne Dathe](#) – bei uns alles vorrätig. Bestellung [per mail](#)

ICAO-Karte München 10,80 €

Kurs- und Anlegedreieck

DHV-Prüffragen B-Schein 16,90 € Onlinezugang

Bestellung [per mail](#)

Motorschirm-Lehrmittel: Fliegertaschenkalender 20,80 €, Lehrbuch UL Vonhof 24,90 €,

ICAO-Karte Berlin 10,80 €, Kurs- und Anlegedreieck 14 €, DULV-Prüffragen 20 € –

Bestellung [per mail](#)

Anmeldung [per mail](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2019 – jetzt buchen

- alle Reisebeschreibungen siehe <http://www.paracenter.de/flugreisen-neu/>

alpine Höhenschulung

Bassano – alpine Höhenschulung

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

02.03. – 10.03.2019

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung [per mail](#)

Slowenien
11.05. bis 18.05.2019
Anmeldung [per mail](#)

Achensee
03.08. – 10.08.2019
Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy
24.08. – 31.08.2019
Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten
07.09. – 14.09.2018
Anmeldung [per mail](#)

Türkei
14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019
1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019
1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019
Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Tour 2019

Meistens gehen die Touren schon über die Landesgrenzen hinaus. Im August waren wir durch Tschechien bis an die Slowakische Grenze geflogen und sind bei unserem Motorschirmpartner Nirvana direkt vor dem Betrieb gelandet. Startpunkt wie immer Airfield Stapelburg.
15.06. - 22.06.2019
13.07. - 20.07.2019 **Sommerferien**
Anmeldung [per mail](#)

Service und Empfehlungen

THERMIK-Kalender 2019
Schöne Bilder, die Dich entsprechend motivieren und auf jeden Flugtag einstimmen – so ein Kalender gehört einfach in jedes Haus oder Büro.
Bestellung [per mail](#)

Nikolaus und Weihnachten – guten Freunden schenkt man einen Fliegergutschein

Das besondere Geschenk: Gutscheine für Schnuppertage, Tandem- und Rundflüge
Schnuppertag Gleitschirm 99 €
Tandem-Gleitschirm an der Winde 49 €
Motorschirm-Rundflug 99 €
Brockenflug – zum Sonnenaufgang 200 €
Wertgutschein für Vario, Helm und viele andere Sachen selbstverständlich auch möglich.
Bestellung [per mail](#) – Lieferung in einer Geschenkmappe Versand in Deutschland 3 €

THERMIK 11-2018: Retter-Technik, super interessantes Thema

Hike & Fly: Wandern mit dem Schirm auf dem Rücken

PARAMOTOR 4-2018 Themen u.a. Bericht vom Motorschirmevent Dingolfing – mit viel Aufwand von unserem Fliegerfreund Kurt Rapp initiiert. Wird bestimmt eine Dauereinrichtung. Eine Messe und ein Meeting für alle Motorschirmflieger. Bestellung [per mail](#) oder im Shop abholen

[Free aero](#) – das Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Immer kostenlos online lesen. Interessante Themen: aktuell geht es um das Fotografieren – [hier klicken](#)

Empfehlung für Motorschirmpiloten: FLYMAP – das ultimative Flugprogramm

Du fliegst von Platz zu Platz, fliegst quer durch die Lande und oft an Lufträumen entlang, die Du nicht oder nur mit Freigabe befliegen darfst? Da ist eine zuverlässige Flugplanung mit aktueller ICAO Karte unumgänglich. FLYMAP ist für Dich als Flieger die beste Wahl. Du kannst auf Deinem Tablett, Android oder Iphone diese Software installieren und somit mit wenigen Handgriffen Deine Route festlegen. Die entsprechenden Lufträume kannst Du einfach umfliegen, weil Du entsprechende Markierungen setzen kannst. Musst also nicht mühsam wie bei einem Vario mit GPS die Route eintippen, weil ja alle Daten schon vorhanden sind. Ich plane meine Touren zusätzlich am Laptop daheim und übertrage die Routen in mein Fluginstrument.

Schau Dir mal [FLYMAP](#) an. Für Fragen und Bestellungen ist [Mario Gehring](#) der richtige Ansprechpartner.

Service

Rettungen packen – Rund- und Kreuzkappe, steuerbare Rogallos,

Einbau ins Gurtzeug und Kompatibilitätsprüfungen – alle Modelle

Du kannst uns Deine Rettung am besten mit Gurtzeug zusenden – Amsbergstr. 10, 30667 Bad Harzburg, oder im Shop vorbei bringen Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg.

Vorher bitte Termin telefonisch absprechen 05322 14165 oder [mailen](#)

... und Schluss!

Nächste Woche kommt wohl der Winter in den Norden. Zeit für einen Glühwein auf einem der schönen Weihnachtsmärkte, die jetzt ihre Tore öffnen. Der [Goslarer Weihnachtsmarkt mit Weihnachtswald](#) öffnet leider erst am 28.11. Aber unser kleiner, feiner [Weihnachtsmarkt in Bad Harzburg](#) öffnet bereits am 23.11. und die [beliebte Eisbahn](#) in Bad Harzburg lädt ab dem 17.11. wieder zu gemütlichen Rutschpartien ein.

Bis demnächst im Harz grüßt Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule